



FLERE BILER PÅ BISPEBJERG?

BORGERMØDE OM PLACERING AF BUSGADE PÅ DEN YDRE DEL AF NØRREBROGADE

TID: 9. MARTS KL. 19 - 21

STED: FREDERIKSUNDSVEJENS SKOLE

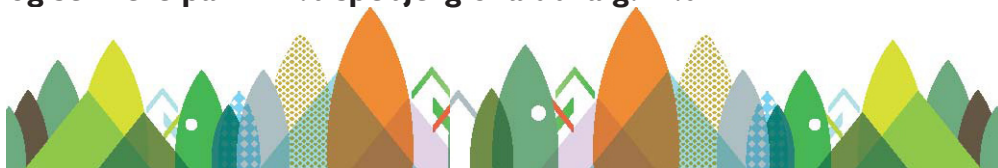
Københavns Kommune foreslår at placere en busgade på Ydre Nørrebro med start enten ved Nørrebro Station eller ved Axel Larsens Plads. Busgaden skal helt eller delvist lukkes for gennemkørende trafik. Samtidig skal der skabes en velfungerende plads ved Nørrebro Station med plads til et rigt byliv. Endelig ønsker man at forbedre forholdene for den kollektive trafik på den ydre del af Nørrebrogade. Konsekvensen bliver endnu flere biler på de store veje på Bispebjerg. Er vi klar til det?

Bispebjerg Lokaludvalg spørger borgerne på Bispebjerg:

- Hvad mener I om en busgade på ydre Nørrebro?
- Hvilken løsning skal vi vælge, så der bliver bedre plads til busser, cykler og gående?
- Er det OK, at busgaden øger trafikken med mellem 10-30% andre steder i bydelen?

Læs artiklen i BYDELSAVISEN

og se mere på www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk



TRAFIKALE KONSEKVENSER

Hvilken model synes du er bedst?

Model A

Fjerner 50% af trafikken på Nørrebrogade, og godt 30% af trafikken på Frederikssundsvej, til gengæld vil det give en stigning på mellem 11 og 30% på de store veje på Bispebjerg.



Model A+B

Fjerner 30% af trafikken på Nørrebrogade og godt 20% af trafikken på Frederikssundsvej, til gengæld vil det give en stigning på mellem 10 og 27% på de store veje på Bispebjerg.



Bliv hørt d. 9 marts kl 19-21 på Frederikssundsvejens Skole