



Høringssvar fremkommelighed for busser

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på denne høring.

Formålet med forundersøgelsen er at skabe beslutningsgrundlag for:
1. hvordan tiltag i fem udvalgte projektområder kan imødekomme mulige negative konsekvenser for busserne ved hastighedsnedsættelser for biler. 2. hvordan busfremkommelighedstiltag kan øge antallet af buspassagerer.
I Bispebjerg bydel drejer det sig om Frederiksborgvej.

24. januar 2025

Bispebjerg Lokaludvalg har henvendt sig til Emdrup Grundejerforening for eventuelle bidrag til høringen.

Indledende bemærkninger

Da det ikke fremgår af høringsmaterialet, vil vi for en ordens skyld nævne, at den beskrevne del af Frederiksborgvej i 2025-26 skal undergå en helhedsgenopretning, hvilket vil være et idéelt tidspunkt at indføre sådanne ændringer. Men så haster det nok lidt. Det fremgår af præmissen for høringen, at en bekymring om nedsat hastighed af biler vil gøre busserne langsommere. Det er jo muligt, at denne præmis falder bort på grund af den nye færdselslov, der er under udarbejdelse i Folketinget i denne tid.

Tiltag 8, Frederiksborgvej:

Beskrivelse: Forlænge den eksisterende kombineret bus- og højresvingsbane i sydgående retning ved Frederiksborgvej/Grønnemose Alle. Der er to A-buslinjer og mange passagerer på strækningen (6A, 4A).

Kommentar: Bispebjerg Lokaludvalg har ingen kommentarer til dette forslag.

Tiltag 9, Frederiksborgvej

Beskrivelse: Etablering af kombineret cykel- og højresvingsbane frem mod kryds, Rådvalsvej. Etablering af ca. 20 m kombineret cykel- og højresvingsbane i sydgående retning op til krydset Rådvalsvej, hvormed fremkommeligheden for sydlig retning på Frederiksborgvej forbedres, udenom den højresvingende trafik.

Lokaludvalgets kommentar: Dette kryds er i forvejen dybt dysfunktionelt. I morgen- og eftermiddagstrafikken er krydset

Sekretariatet for
Bispebjerg Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800428

impassabelt for biltrafik fra Rådvalsvej, der vil ud på Frederiksborgvej. Det er også farligt, fordi vejen svinger. Af samme grund nødsages al trafik til at køre ad den lille Bispebjerg park Allé, hvor der er stoplys. Men her kan kun passere 4-5 biler ad gangen. Der er derfor en mange hundrede meter lang kø hver morgen.

Løsningen ville være at indrette et stoplys, hvor Rådvalsvej møder Frederiksborgvej. Det er dog nok ikke noget, der i sig selv kan bedre bustrafikken. Men en busløsning skulle helst ikke gøre krydset endnu mere dysfunktionelt ved at umuliggøre passage også for fodgængere.

PS: Nedenfor som dokumentation et foto af myldretids-kø på Rådvalsvej så langt øjet rækker for at komme ud på Frederiksborgvej.

Venlig hilsen



Alex Heick

Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

