



Høringssvar klimastrategi 2035

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at kommentere på denne interne høring forud for den offentlige høring som følger i forsommeren. Høringsperioden har været meget kort, hvorfor der ikke har været mulighed for drøftelse på et fagudvalg, men alene på et lokaludvalgsmøde.

Opsummering af planens indhold

I den nye plan skal København ikke alene være CO2 neutral men faktisk være CO2 positiv. Herudover skal Københavns globale klimaafttryk halveres, ligesom udledningerne fra kommunens egne indkøb også skal halveres.

Klimahandleplan 2026-2028 består aktuelt af 70 initiativer fordelt på ni indsatsområder. Det nye i forhold til den nuværende klimaplan er særligt indsætterne overfor CO2-udledningerne fra det private forbrug, som mobilitet, fødevarer, forbrugsprodukter, rejser og oplevelser samt tværgående og understøttende greb.

7. april 2025

Overordnet indtryk

Planen fremstår flot og gennemarbejdet med stor detailrigdom. Der er mange forslag og udmærkede mål og tiltag, som vil bringe København nærmere målet om CO2 neutralitet.

Hvis man skal være lidt kritisk, så vedrører en stor del af forslagene ting, som andre end kommunen skal gøre. Kommunen vil så understøtte, at dette sker, men det er delvis en gratis omgang. Et emne, som fremstår ekstra svagt, er indsatsen i retning af solenergi. Det skyldes måske de byzantinske nationale regler herom, som gør at kommuner ikke selv må producere strøm til eget forbrug. Der bruges ikke mange tekstlinjer herpå, men det antydes, at der skal indgås en aftale med HOFOR om at skaffe strøm fra solcelleparker i Københavns Omegn. Eftersom bygningsmassen i Københavns Kommune samlet repræsenterer adskillige kvadratkilometer flade tage velegnet til solceller, kunne man forestille sig, at dette forhold ville indgå i planen om CO2 neutralitet som en "lavthængende frugt". Man kunne bede HOFOR om at være entreprenør for kommunen herpå, og så spare de danske kornmarker for solcellepaneler.

Det lokale miljøarbejde

Det lokale miljøarbejde varetages bla. af Miljøpunkter og miljømedarbejdere i Lokaludvalgene, og har derfor fået sit eget afsnit i planen. Kommunen vil (fortsat!) understøtte de lokale klimainitiativer gennem samarbejde med miljøpunkter og lokaludvalg.

Sekretariatet for
Bispebjerg Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800428

Kommunen vil opsamle erfaringer på tværs af bydelene og beskrive "best practice" der påvirker **forbrugsbaserede** emissioner.

Erfaringsopsamlingen danner udgangspunkt for:

- At opbygge kompetencer og erfaringer inden for klimaindsatser på det forbrugsbaserede område blandt lokaludvalgenes miljø- og sekretariatsmedarbejdere. Herunder kompetencer til at understøtte frivillige borgere eller foreninger, der ønsker at sætte lokale klimainitiativer i gang.
- At afsøge modeller for lokaludvalg og miljøpunkters arbejde med klimaindsatser inden for forbrug.
- At indgå i dialog med lokaludvalgene om at styrke klimafokus i forbindelse med udvikling af bydelsplaner og indgåelse af driftsaftaler

Virkningskæden er lang og indirekte for dette initiativ, da lokaludvalgene selv beslutter om og hvordan, der skal handles ud fra den dialog der føres, og så er det op til de borgere og virksomheder, som lokaludvalgene er i berøring med, om og hvordan de ændrer deres praksis.

Lokaludvalgets kommentarer til planens forslag om samarbejde med lokaludvalg og Miljøpunkter

Bispebjerg Lokaludvalg har altid haft et særdeles godt samarbejde med Teknik og Miljøforvaltningen vedrørende et bredt udvalg af sager, og vi stiller os altid til rådighed til drøftelse af yderligere samarbejder og initiativer.

Når det er sagt er det også vigtigt at understrege at Lokaludvalgene selv bestemmer deres indsatser - hvilket også er anført af forvaltningen. Det handler således både om, hvad den lokale interesse er blandt lokaludvalgsmedlemmer, og de netværk og borgere der samarbejdes med. Men også hvordan DNA og identitet ser ud for de forskellige bydele. Om bydelen overvejende har villaer, etageejendomme eller gamle industriområder - god eller dårlig offentlig transport, store indfaldsveje osv,- det spiller alt sammen en afgørende rolle for, HVAD der er interessant at bearbejde.

Gennem de seneste 6-7 år har Bispebjerg Lokaludvalg haft vedvarende fokus på BEVARING af bygninger i Nordvest området. Det har fyldt rigtig meget i vores miljøarbejde at arbejde for bevaring - først for en bevarende lokalplan i Provstevejskvarteret, og senere for bevarende lokalplan i Fuglekvarteret. Det gør vi, fordi vi oplever at ejendomsudviklere i stigende grad har øjnene rettet mod gamle industribygninger og lave boligejendomme med ønske om nedrivning og erstatning af høje etageejendomme, primært ungdomsboliger. En udvikling som vil smadre den lokale identitet, skabe et endnu mere ensidigt kvarter med små boliger - og ikke mindst en ikke bæredygtig udvikling, fordi det koster på CO2 regnskabet at rive ned og bygge nyt. Gennem mange år har lokaludvalget holdt debatmøder, byvandring, udskrevet fotokonkurrencer, talt og

skrevet med BR politikere, fået udarbejdet rapporter om bevaring, lavet film og opslag på sociale medier og ikke mindst holdt et hav af møder med developere med henblik på at få dem til at forstå perspektiverne i bevaring frem for nedrivning. Alt dette hører under kapitel 3 byggeri og anlæg, og er altså ikke en del af det forbrugsbaserede. Og vi har et godt og tæt samarbejde med de relevante afdelinger i TMF, som ved præcis hvornår de skal informere os.

Vi er ikke i tvivl om, at denne indsats har bidraget mest til CO2 besparelser ud af de indsatser, som lokaludvalget har stået for.

Det er derfor med ærgrelse, at vi ser, at der i strategien lægges op til at det ALENE er forbrugsbaserede emissioner, lokaludvalgene skal arbejde med. Lokaludvalgets opfordring er: sæt indsatserne mere frit, så lokaludvalgene selv vælger, hvad der giver mening at arbejde med ud fra den lokale kontekst.

Når det nu er sagt, så arbejder Bispebjerg Lokaludvalg også med en række emner indenfor klima.

Kort fortalt arbejder vi med

4.2. Bedre cykelmuligheder (flere ønsker til cykelstiforbindelser)

4.3. Styrket kollektiv transport (metro og buslinjer)

4.4. En by med mindre biltrafik (p-zoner, private fællesveje, vejlaug, grønne bylivsgader mm)

Kapitel 5: Vi understøtter via puljen ofte fællesspisnings aktiviteter og viden om klimamad

6.1. Fremme af reparation og deling i byen (været med til at oprette repaircafé)

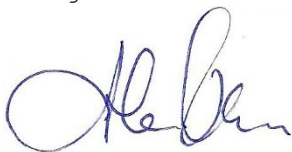
6.3 Fra affaldssortering til ændrede forbrugsmønstre

6.4. Fremme genbrug og leje af produkter (byttemarkeder)

I øvrigt skal nævnes, at vi 5. oktober 2025 slår dørene op for et stort lokalt klimafolkemøde i Vanløse Kulturstation i samarbejde med Vanløse og Brønshøj-Husum Lokaludvalg. Her sætter vi fokus på forbrugsbaserede udledninger og fællesskaber som løftestang.

Vi ser frem til at det videre samarbejde.

Venlig hilsen



Alex Heick

Formand for Bispebjerg Lokaludvalg