



Høringssvar miljøvurdering af Svanemøllen skybrudstunnel

Færre oversvømmelser og renere vandmiljø

HOFOR samarbejder med Novafos og Frederiksberg Forsyning om etableringen af Svanemøllen Skybrudstunnel. Svanemøllen Skybrudstunnel bliver Danmarks største, når den sættes i drift i 2033. Det enorme anlægsprojekt skal håndtere store mængder vand og hjælpe med klimasikring af det nordlige hovedstadsområde. Det betyder færre oversvømmelser i området og forbedret vandmiljø i Øresund og Utterslev Mose. Tunnelen bliver sammenlagt 10 kilometer lang, og skal graves ned i en dybde på mellem 10 meter og 30 meter under jorden, hvor tunnelrørene bliver i diameter fra 1,8 meter og op til knap 5 meter.

19. august 2025

Fredninger

Flere af byggepladserne ligger i fredede områder. Det gælder Lersøparken og kolonihaveparken, Utterslev mose, samt Lundeskoven (Ryparken). For Lundeskoven gælder også, at der efter byggeprojektet er færdigt vil være en skakt etableret i området, som med mellemrum skal tilses. Med så stort et byggeprojekt, er det nødvendigt at gøre brug af områderne, også selv om de er fredede. Men det er selvfølgelig vigtigt, at man både er opmærksom på at gøre så lidt skade som muligt på større træer, samt er opmærksom på at genetablere områderne så godt som muligt efter at byggepladsen rømmes.

Mere viden om trafikbelastning som konsekvens af projektet

Lokaludvalget her blevet oplyst, at der vil være megen kørsel i forbindelse med byggepladserne, og at kørslen blandt andet skal ske via Tuborgvej. Det er vigtigt at koordinere med andre projekter. Eksempelvis starter i 2027 et byggeprojekt med ny "Tuborgvejbro" over jernbanen ved Emdrup station, hvilket betyder indsnævring af vejen.

Lokale påvirkninger

For at kunne føre vand ned i tunnelen, når den er i drift, og for at kunne udføre selve tunnelkonstruktionen, er det nødvendigt med en antal skakte langs tunnelen. Etableringen af skaktene vil betyde, at der skal være et antal byggepladser i anlægsfasen, hvor skaktene skal etableres, og hvor der f.eks. kan oplagres materiel og modtages udboret materiale efterhånden som tunnelen laves. Det vil sige, at ved alle byggepladser skal man påregne gener i form af støj, kørsel med lastbiler samt at veje og stier bliver spærret af i længere perioder. I Bispebjerg bydel er der flere steder, som bliver berørt, hvor der skal være skakte og byggepladser.

- Krydset mellem Rentemestervej og Lygten
- Lersø Parkalle langs kolonihaverne
- Grønnemose Allé langs mosen
- Dyssegårdsparken
- Den nordlige del af Ryparken
- Den sydlige del af Ryparken ved stationen

Sekretariatet for
Bispebjerg Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800428

Lygten/Rentemestervej

Lygten er en vigtig trafikal åre, hvor der allerede nu kan være udfordringer i myldretiden. Der etableres byggeplads på selve Lygten, som lukkes for biltrafik i en 3 årig periode. Ind og udkørsel til Rentemestervej vi også blive lukket i forbindelse med byggepladsen. Selve skakten kommer til at ligge på Enighedens parkeringsplads.

Lokaludvalgets bemærkning til Lygten

Dette vil medføre en massivt øget brug af andre mindre veje i området som smutveje. Det er i forvejen et område med diverse store byggerier på Drejervej/Lygten, og NEXTs store ombygninger i området mellem Frederiksborgvej og Rebslagervej. Det kan skabe store udfordringer.

Lersø Parkalle

Lersø Parkalle er en vigtig vej på tværs af jernbanen, og det er derfor godt, at denne ikke spærres, men at byggepladsen ligger på det grønne terræn.

Lokaludvalgets bemærkning til Lersø Park Allé

Placeringen vil have indflydelse på den ene af gangstierne, hvilket vi vurderer er en overkommelig gene. Kolonihaveforeningerne skal løbende holdes orienteret.

Grønnemose Alle

Grønnemose Alle er en vigtig vej på tværs af mosen, og den vil blive spærret for biltrafik i en formentlig treårig periode. Der skal indrettes et mindre anlæg på Horsebakken ved kommunegrænsen, og gåstien rundt om mosen mellem Horsebakken og Grønnemose Allé vil også blive lukket i perioden.

Lokaludvalgets bemærkning til Grønnemose Allé

Ved gå- eller løbeturn rundt om mosen er det nødvendigt med omvejen rundt om Mosevangen. Kogræsserlauget holder til i Højmosen (Grønnemose alle 44), og hvert forår og efterår, kommer en stor lastbil og læsser kører af og på. Det skal sikres, at dette stadig bliver muligt. Der er også en del trafik af fodboldspillere, som klæder om samme sted. Men af de foreliggende skitser synes at fremgå, at dette ikke bliver et problem.

Dyssegårdsparken

Der skal etableres et større anlæg i Dyssegårdsparken, hvor en stor boremaskine skal løftes op. Desuden vil blive anlagt en mindre byggeplads for enden af Rødkløvervej. Stien langs Søborghus Rende vil være lukket i en periode på grund af gravearbejde. Denne del af projektet angives at tage 4 år.

Lokaludvalgets bemærkning til Dyssegårdsparken

Projektet vil i perioder skabe mere trafik på vejene, og i travle perioder vil der dagligt køre op til 30 lastbiler på de små bitte private fællesveje i forbindelse med byggeaktiviteter ved etablering af skakten. Indkørslen til byggepladsen ligger ved siden af spejder-hytten og tæt på daginstitutionen. Ruten er placeret vest for institutionen, så lastbilerne ikke vil køre forbi der. Et højt oplysningsniveau i byggeperioder i forhold til naboer er meget vigtigt. Skade på vejene, der ikke er bygget til sådan trafik, må forudses.

Den nordlige del af Ryparken. Lundeskoven

Der skal oprettes en stor byggeplads i Lundeskoven, som krydses af kommunegrænsen til Gentofte. Desuden skal etableres en byggeplads på Rygårds Allé.

Lokaludvalgets bemærkninger til Lundeskoven

Vi hilser velkommen at spidslønnen med flagermus bevares.

Denne park har i mange år fremtrådt uinspirerende og træt, og man kunne ønske sig en opgradering af parkområdet, når Skybrudstunellens anlægsfase er overstået. Det forudsætter i givet fald et fælles projekt mellem Gentofte og Københavns Kommuner.

Ryparken ved Ryparken station

Dette område bliver også en byggeplads samt hovedkontor for hele projektet. Ryparken har i mange år været plaget af store byggeprojekter såsom flyover projektet.

Lokaludvalgets bemærkninger til Ryparken

Oprindeligt havde kommunen afsat 15 mio kroner til at forskønne området, men da man vidste, at skybrudsprojektet var lige rundt om hjørnet, sendte man pengene tilbage i kommunekassen. Nu arbejdes der på at lave en overdækning af dele af Helsingørmotorvejen (hvor motorvejen ligger lavt) for at skabe bedre forbindelser mellem på tværs af motovejens barriere. Når HOFOR er færdig med byggepladsen i dette område, bør der derfor være en koordinering af, hvordan området skal efterlades med henblik på de kommende ønsker. Området skal altså ikke blot tilbageføres til, som det ser ud i dag.

Kommunikation

Lokaludvalget er tilfredse med det informationsniveau som HOFOR har lagt for dagen med på-gaden-møder, borgermøder, online møder og brochurer for de enkelte delprojekter.

Lokaludvalget vil løbende bidrage med information på de sociale medier og i Bydelsavisen om projektets udvikling, og vi stiller os også til rådighed til at HOFOR kan få en direkte kontakt til forskellige lokale foreninger og andre aktører, der bliver berørt undervejs.

Venlig hilsen



Formand for Bispebjerg Lokaludvalg