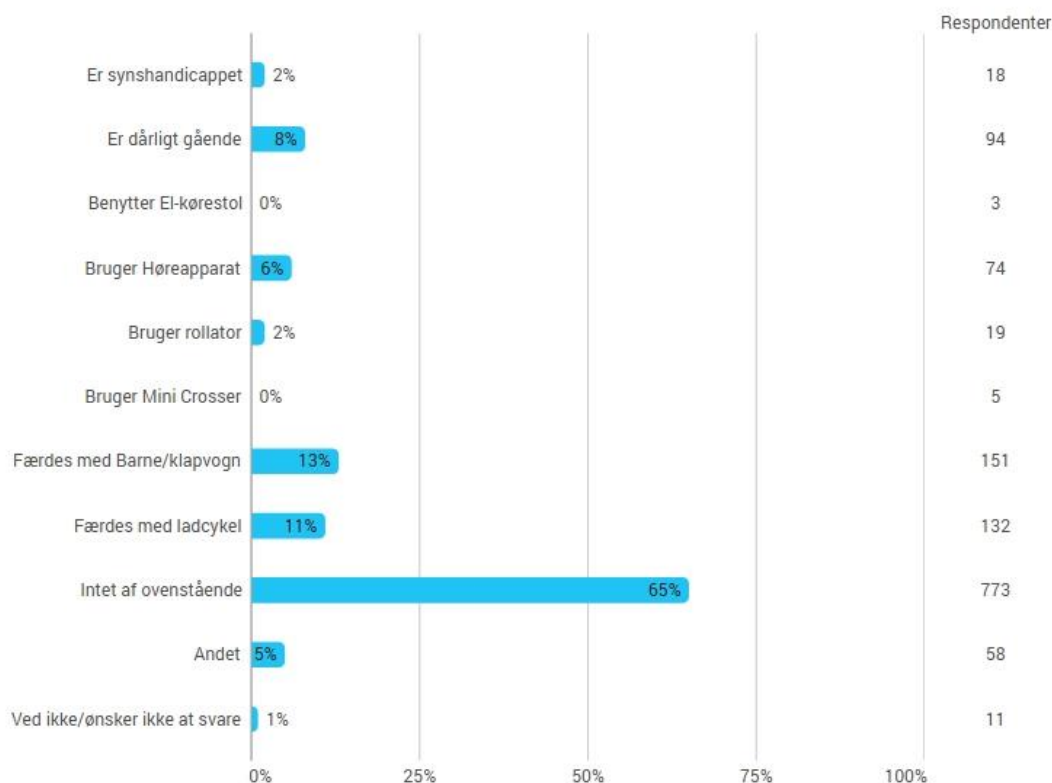


Kommentarer til høringsvar til "Handleplan for tilgængelighed og universel design"

Et par spørgsmål om hvorvidt du: (sæt gerne flere krydser)



Opsummering af borgerkommentarer til Handleplan for Tilgængelighed og Universelt Design

Borgernes kommentarer peger på en række konkrete udfordringer i Bispebjerg, særligt inden for fremkommelighed, trafiksikkerhed og adgang til offentlig transport. Flere af problemstillingerne nævnes af flere borgere.

Fodgængerovergange og lyskryds

Mange borgere oplever, at grøntiden ved flere større kryds er for kort til, at ældre, gangbesværede, kørestolsbrugere, rollatorbrugere og familier med børn kan nå sikkert over vejen.

Særligt nævnes:

- Frederikssundsvej ved Glasvej/Mågevej
- Tuborgvej/Tagensvej
- Tuborgvej ved Bispebjerg Hospital
- Frederikssundsvej/Frederiksborgvej
- Rentemestervej/Tomsgårdsvej

- Flere kryds langs Borups Allé
- Bellahøj-området ved Frederikssundsvej
- Emdrup-området ved Aalborg Universitet

Flere beskriver, at de må stoppe på midterheller eller ikke kan nå over vejen inden lyset skifter.

Fortove i dårlig stand

Mange peger på ujævne fortove, løse fliser, brosten og store niveauforskelle som væsentlige barrierer.

Eksempler omfatter:

- Ørnevej
- Drejervej
- Rebslagervej
- Landsdommervej
- Bisiddervej
- Hovmestervej
- Tingskrivervej
- Strækninger omkring Brønshøj Torv
- Området omkring Grundtvigskirken
- Bispebjerg Kirkegård

Flere bemærker, at brostensbelægninger og ujævne fliser kan være særligt udfordrende for rollatorer, kørestole og gangbesværede.

Fortove blokeret af varer, udeservering og parkering

Et gennemgående tema er, at fortove flere steder opleves som delvist blokerede.

Særligt nævnes:

- Frederikssundsvej
- Frederiksborgvej
- Glasvej
- Brofogedvej
- Blytækkervej
- Svanevej

Borgerne peger på vareudstillinger, grønhandlere, basarer, stilladser, udeservering og parkerede cykler eller biler som årsager til manglende fremkommelighed.

Flere oplever, at de tvinges ud på cykelstien for at komme forbi.

Vejarbejde og midlertidige løsninger

Mange oplever, at de mange anlægs- og klimatilpasningsprojekter i bydelen skaber betydelige udfordringer.

Især nævnes:

- Frederikssundsvej
- Frederiksborgvej
- Områder i Nordvest med omfattende vejarbejde

Der efterlyses bedre adgangsforhold for kørestolsbrugere, rollatorbrugere, ældre og borgere med barnevogne under anlægsarbejder.

Stationer og kollektiv transport

Flere kommentarer handler om tilgængelighed ved stationer og i busdriften.

Særligt nævnes:

- Bispebjerg Station (elevatorer, belysning og tryghed)
- Nørrebro Station (rulletrapper, elevatorer og fremkommelighed under broen)
- Busforbindelser til Rentemestervej, biblioteket og kulturtilbud
- Området omkring Utterslev Torv

Der peges også på udfordringer ved buschaufførers stopplacering og manglende hensyn til gangbesværede, kørestolsbrugere og personer med barnevogn.

Mangel på hvilemuligheder

Mange efterspørger flere bænke og opholdsmuligheder.

Forslagene omfatter blandt andet:

- Busstoppesteder
- Grønningen
- Området ved Grundtvigskirken
- Området mellem Tuborgvej og Grundtvigskirken
- Kampsportshuset

Flere fremhæver, at hvilemuligheder er afgørende for ældre og personer med nedsat mobilitet.

Tilgængelighed for personer med psykiske og kognitive udfordringer

Flere borgere opfordrer til, at handleplanen også omfatter:

- Stillezoner i parker og byrum

- Hensyn til mennesker med autisme, ADHD, angst og andre psykiske lidelser
- Sansemæssigt tilpassede arrangementer
- Mulighed for roligere deltagelse i offentlige aktiviteter

Tryghed og trafiksikkerhed

Der peges på flere steder med oplevet utryghed:

- Området ved Nørrebro Station
- Bispebjerg Station
- Stien mellem Bispebjerg Bakke og Tagensvej
- Ryparken og Ryvang Naturpark
- Flere veje i Fuglekvarteret

Borgerne efterspørger bedre belysning, lavere hastigheder og sikrere forhold for gående og cyklister.

Samlet vurdering

Kommentarerne peger på et behov for, at universelt design i Bispebjerg omfatter både fysisk, social og psykisk tilgængelighed. De mest fremtrædende udfordringer handler om for korte grøntider ved lyskryds, ujævne fortove, blokerede gangarealer, utilstrækkelig tilgængelighed under vejarbejder, udfordringer i den kollektive trafik samt behov for flere hvile- og opholdsmuligheder.