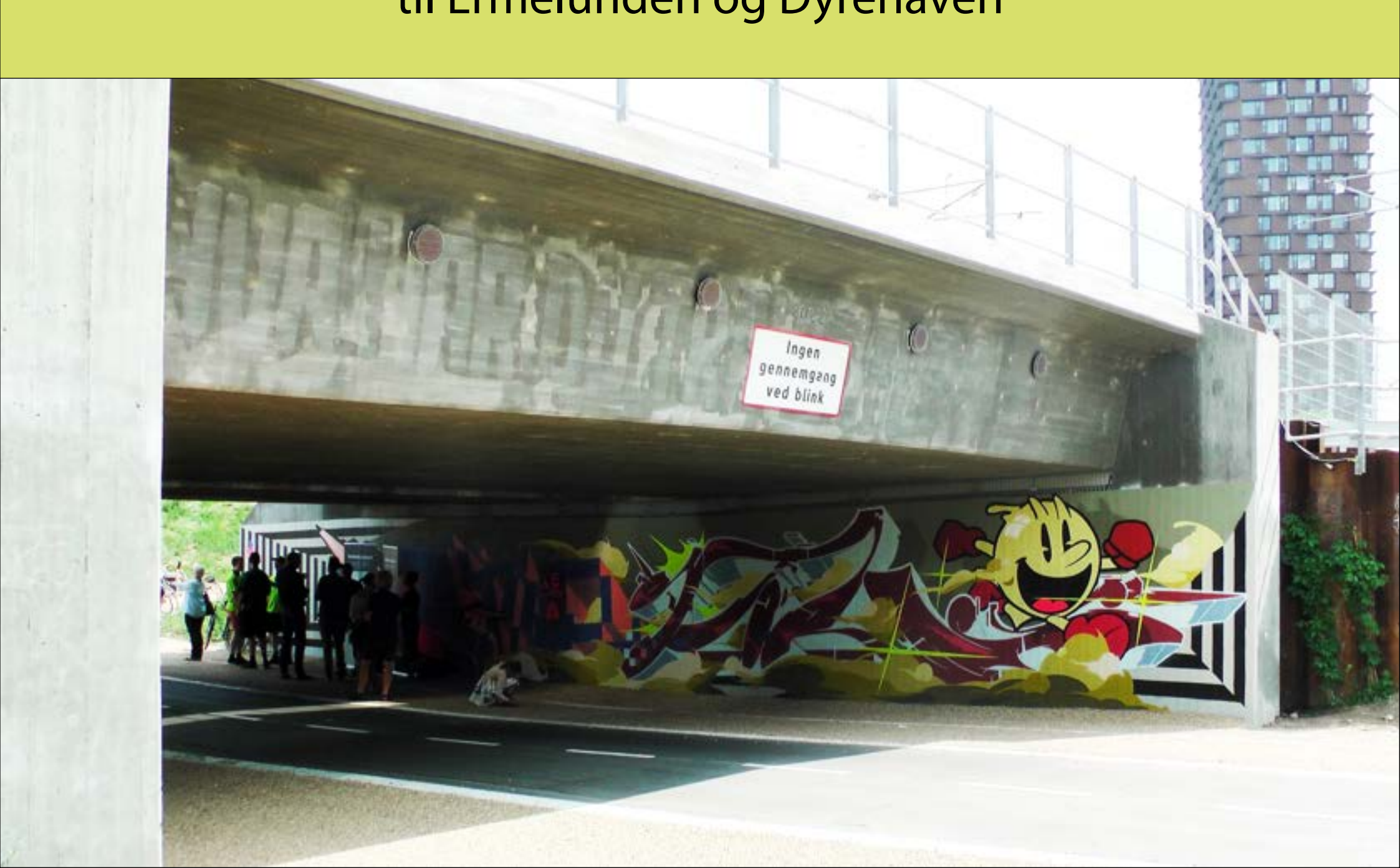


Bispebjerg Lokaludvalg. Forslag til cykelpulje 2025

Ermelundsruten

Grøn cykelforbindelse fra Frederiksberg og København
til Ermelunden og Dyrehaven



Bispebjerg Lokaludvalg 2025

De to billeder på forsiden illustrerer to vigtige punkter på den foreslåede cykelstis rute.
Øverst ses Utterslev Mose, som cykelstien passerer langs med på cirka 800 meter. Bagsidebilledet er også fra mosen.
Nederst ses Nordvestpassagen, som ved sin eksistens muliggør dette cykelstiforslag.
Dronebilledet af mosen er af Dennis Bodal. Andre billeder er af Alex Heick

Ermelundsruten

Forslag til cykelpulje 2025 fra Bispebjerg Lokaludvalg

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget skal i marts 2025 tage stilling til, hvilke projekter der skal ansøges om medfinansiering til fra den nationale cykelpulje 2025. Lokaludvalgene er bedt om at komme med forslag, idet der lægges vægt på sammenhængende cykelinfrastruktur, bedre fremkommelighed for pendlere og forbedret trafiksikkerhed.

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at fremlægge vores forslag til en linieføring for en grøn cykelforbindelse, der vil omfatte følgende fire kommuner: Frederiksberg, København, Gentofte og Lyngby-Taarbæk.



Ruteskitse 1 med forløbet gennem Frederiksberg og Nørrebro (markeret med sort). Her er tale om eksisterende cykelstier. Syd for Roskildevej fortsætter hele tre planlagte grønne cykelruter til København og Hvidovre (stiplet med grønt).

Projektforslag: Ermelundsruten

En grøn cykelforbindelse fra Frederiksberg og København til Ermelunden og Dyrehaven

Generelt
Hermed fremlægges et forslag om etablering af et knap 20 km langt grønt cykelsti-forløb.
Hele ruten skitseres, og et langt stykke af vejen handler det om eksisterende ruter, der dog kun i forholdet mellem København og Frederiksberg hidtil er tænkt ind i en større interkommunal sammmenhæng.

Beskrivelsen af rutens forløb er mest detaljeret vedrørende forløbet i Bispebjerg Bydel, og de resterende strækninger er anført mere skitseagtigt. Det afspejler forslagets overordnede formål om at integrere Bispebjerg Bydel i de omkringliggende grønne cykelruter, der næsten alle løber rundt om bydelen.

Et langt stykke af vejen handler det om at se eksisterende cykelstier i en større sammenhæng, der blot bør afskiltes ordentligt, så det er lettere at finde vej.
Der er dog en strækning i Københavns Kommune og en strækning i Gentofte Kommune, som skal nyetableres.

Cirka 90% af det foreslåede stiforløb er gennem unikke grønne områder, så her er tale om en grøn cykelsti, hvor prioriteten er fremkommelighed og landskabelig værdi.
Det er altså ikke en såkaldt supercykelsti, hvor fart i sig selv prioriteres. En supercykelsti forudsætter lange lige stræk, hvor pendlere kan komme højt op i fart, og det vil i mindre grad blive tilfældet med den foreslåede ruteføring.
Da det foreslåede stiforløb dog næsten ikke krydser større veje, og kun møder fire stoplys på den knap 20 km lange strækning, vurderes det, at cykelstien og dennes delstrækninger alligevel kunne være interessant både for pendlere og for almindelige cyklister.

I det følgende beskrives den foreslåede ruteføring i fem etaper. Her skitseres for hver enkelt etape først de foreslåede ruteforløb og herefter anføres med "petit" de udfordringer, der måtte findes for etapen,- herunder forslag til løsninger.

Cykelstiens foreslåede forløb

1) Frederiksberg til Nordvestpassagen
Beskrevet fra syd mod nord starter den første del af cykelstiforløbet i Frederiksberg Kommune syd for Roskildevej i form af en allerede etableret grøn cykelsti.
Denne cykelsti snor sig S-formet gennem Frederiksberg, og passerer ind i Københavns Kommune på en cykelbro hen over Åboulevarden. Herefter er der via Nørrebroparken og via "Den Røde Plads" en eksisterende cykelforbindelse, der ikke påregnes at skulle ændres væsentligt.
Ved Mimersparken møder cykelstien den såkaldte Nordvestpassage, som er en nyetableret cykel- og gangsti under S-ringbanen.
På forløbet gennem Nørrebro er der to trafiklys henholdsvis ved Jagtvej og ved Nørrebrogade.

Perspektiver og udfordringer ved denne del af strækningen
Her er stort set tale om et etableret cykelstiforløb, hvorfor udfordringerne kun er beskedne.
Tværtimod vil der være synergi med det cykelstiforløb, som kaldes "C94 Indre ringrute", der forbinder Amager vest med Nordhavn, og som på et kort stykke frem til Jagtvej er en del af ruten.
Ved Nørrebro Stationsområde møder stien ved Hothers Plads den kun delvis etablerede Grøndalsrute.

Vejanlægget af den såkaldte "Superkile" på Nørrebro lægger aktuelt op til, at man fra Den Røde Plads skal køre helt op til Tagensvej og køre baglæns gennem Mimersparken for at komme gennem Nordvestpassagen. Det er en omvej, som ingen cyklist ved sine fulde fem vil bruge, hvis man skal til eller fra Indre By eller Frederiksberg. Den mest naturlige vej er via Hothers Plads, hvilket burde kunne klares med afskiltning og måske lidt opmaling af et stiforløb på dette brede og kun 130 meter lange vejstykke mellem "Superkilen" og frem til Grøndalsruten på Borgmestervangen.

2) Nordvestpassagen til Tuborgvej
Nordvestpassagen er en nyetableret cykelunderføring under S-ringbanen fra Mimersparken på Nørrebro til Fyrbødervej på Bispebergsiden.
Tanken hermed var at etablere en cykel- og gangforbindelse under banen udenom de store veje.
Desuden var tanken, at det flotte grønne cyrkelrutenet på Nørrebro skulle knyttes tæt til et (desværre næsten ikke eksisterende) net af grønne cykelstier på Bisperbjerg-siden.
Fra Nordvestpassagen er der en eksisterende forbindelse under Tagensvej ind i Lersøparken. Her vil denne cykelsti formentlig indenfor en kort årrække blive mødt af en cykelbro over banen fra udviklingsområdet "Vingelodden", der er under udvikling som en nyt kvarter på Nørrebro. Og her grener også en kort grøn cykelrute fra via en flot cykelbro hen over Helsingørmotorvejen og gennem grønne områder frem til Tuborgvej.

Fra Lersøparken er der to muligheder for at komme frem til Tuborgvej, hvilket beskrives nedenfor. Formålet for begge scenarier er at drible udenom den flere kilometer lange barriere for enhver form for nord-syd trafik både for cyklister, fodgængere og biler, der udgøres af en mur af institutioner op til sydvestsiden af Tuborgvej (Bispebjerg Hospital, Lionskollegiet og TK institutionerne).



Perspektiver og udfordringer ved denne del af strækningen
Fra Lersøparken er der to muligheder:
A) Den lette løsning er at lade stien køre op til vejen, der hedder Bispebjerg Bakke. Det kunne blive ekstra let, fordi vejen snart påregnes gravet op først til et skybrudsprojekt og en herefter med henblik på en helhedsrenovering af vejen, hvori cykelstien måske kunne indtænkes.
Aktuelt har Bispebjerg Bakke på dette stykke ingen cykelsti, og fortovet er en trampesti, men det kunne godt laves om. Et problem ved denne vejføring er en kraftig stigning af den nordlige sti i i Lersøparken. Der er altid løst grus, og den er lidt farlig at køre ned af. Det problem kunne dog nok løses ved asfaltering og terrænregulering i forbindelse med anlæg af skybrudsprojektet, der netop kommer til at påvirke denne del af parken.



Den stejle sti i nordsiden af parken, der altid er lidt farlig på grund af løst grus, som skyldes at vand løber som en bæk ned ad bakken ved regnvejr.

B) Den cyklistmæssigt bedste løsning ville være at føre cykelstien via parken ad det gamle 40 meter brede tracé fra Hareskovbanen ud af Lersøparken, der stadig (så vidt vides) ejes af Banestyrelsen. Matriklen hedder 6368 Udenbys Klædebo Kvarter.
Det er den mest direkte vej. Herved kunne skabes en fin cykelsti i fornemme grønne omgivelser, men det forudsætter, at Banestyrelsen afstår deres arealer, hvilket burde være muligt, da de henligger som vildnis, og Banestyrelsen aldrig kommer til at kunne bruge arealet til noget.



Banestyrelsens areal henligger som ægte vildnis.

Nået frem til banen foreslås cykelstien af forløbe i en terrassering på banebrinken frem til Tuborgvej. Terrasseringen vil i sig selv kunne blive et grønt forløb, idet der er mange træer. Det vil skulle nyetableres. Her er en principtegning, idet der øverst til højre er indsat, hvordan det ser ud idag.



3) Tuborgvej broen

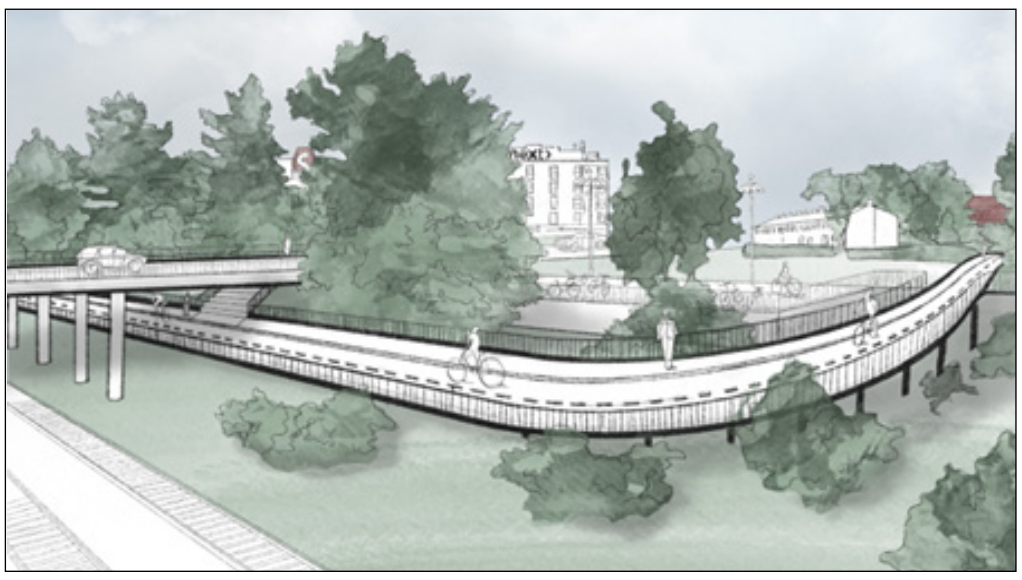
Broen som fører Tuborgvej over S-banen mod Farum er aktuelt under projektering med henblik på at blive skiftet ud. Dette projekt til en pris på mere end en kvart milliard vil være fuldført i 2029.
I forbindelse hermed er nu planlagt en forbindelse under Tuborgvej fra Emdrup Station. Herved er cykelstiforbindelse under Tuborgvej langs banen muliggjort. Den aktuelle bro, der ses på billedet nedenfor, gøres i den nye version mere åben, så der er plads til cykelstien.



Lidt længere fremme mod 2029 vil der skulle anlægges en opkørsel inkluderende en ordentlig cykelparkering, hvilket skal koordineres med Banestyrelsen, så det bliver let for fodgængere at komme til og fra Emdrup Station.
Der er et terrænspring op fra banen, der skal være planlagt som led i byggeriet af Tuborgvej-broen, og denne del af projektet skal nødvendigvis etableres som led i byggeriet af Tuborgvejbroen.



Den eksisterende cykelparkering foroven. Herunder principskitse af stiforløbet



Der skal koordineres med banestyrelsen vedrørende adgang til perron og cykelparkering.

Perspektiver og udfordringer ved denne del af strækningen
I forbindelse med projekteringen af den nye Tuborgvej-bro er der blevet besluttet, at der skal kunne passere cykler og fodgængere under broen. Men selve cykelsti-forløbet er ikke vedtaget. Bispebjerg Lokaludvalg håber på, at der vil kunne sættes midler af til en forundersøgelse heraf ved Budget 2026 i Københavns Kommune.

4) Bispebjerg Park Allé til Utterslev Mose

Resten af forløbet i Københavns Kommune vil være relativt ukompliceret at etablere. Her vil stien skulle løbe langs Bispebjerg Park Allés nordlige vejforløb. Nedenfor ses en principskitse af forløbet fra stationen til Bispebjerg Park Allé. Her er der lige nu et taxaholdeplads, hvor der ikke har holdt en taxa i mands minde.



Perspektiver og udfordringer ved denne del af strækningen
Det første stykke af Bispebjerg park Allé frem til Bøllegård Allé (herunder) er ret bred, og her vil cykelstien kunne opmales på vejen uden at det koster parkeringspladser.



Første stykke af Bispebjerg park Allé

Længere fremme mod Frederiksborgvej er der tæt parkering, som dog er reguleret af en række af sten. Mellem denne stenrække og legepladsområdet er der en trampesti (se øverst på næste side). Her vil kunne etableres en dobbeltrettet cykelsti. Bispebjerg Park Allé krydser Frederiksborgvej, hvor der er et stoplys, og ensretningen gælder ikke cyklister.
Det sidste stykke af Bispebjerg park Allé er ret tæt befærdet, fordi man ikke har etableret et stoplys, hvor Rådvadsvej munder ind i Frederiksborgvej. Bispebjerg Park Allé er derfor i



Antiparkerings-stenrækken langs Bispebjerg Park Allé lige før Frederiksborgvej. Her kunne anlægges en cykelsti på trampestien.

myldretid den eneste vej fra Rådvadsvej til Frederiksborgvej. Af samme grund er vejstykket overtaget af Københavns kommune som offentlig vej. Ved myldretid kan her være en 300 meter lang kø af biler mod syd ad Rådvadsvej.
Fortovet her er meget bredt, men selv ved omlægning af vejforløbet, vil det enten koste parkeringspladser eller en meter af det grønne område at etablere en egentlig cykelsti. Alternativt må etableres et stoplys ved Rådvadsvej/Frederiksborgvej krydsningen.



Passagen fra Bispebjerg Park Allé over Rådvejsvej kan ske nogenlunde trygt på grund af et eksisterende bump på vejen, der mindsker trafikken. Gerne med supplerende opmaling på vejen af en blå cykelstimarkering. Billedet er taget ved middagstid i januar.



Passagen over Rådvadsvej. Der kommer mange cyklister fra Bispebjerg park Allé mod bilernes færdselsretning, hvilket den uautoriserede ekstra cykelsti til venstre i billedet vidner om. Rådvadsvej er tidvis ret trafikeret. Dog ikke mere, end at passagen nok kunne sikres med en blå cykelbane på et "bump" over vejen.

NB: Som det fremgår af kortudsnittet nederst side 6, så slår den foreslåede cykelsti en stor bue frem mod Utterslev Mose. Formålet hermed er at tilgodese, at denne cykelsti ukompliceret forbinder storbyen med dette store grønne område.
Hvis man skal prioritere en direkte forbindelse mellem København og Gentofte, er der også den mulighed at fortsætte langs banen. Cykelstiforløbet skal i givet fald langs Emdrup Station op på Banebrinken, og dykke ned under Emdrupvejbroen. Her kan fortsættes ad den såkaldte "Muddersti" frem til Nøkkerosevej, hvor stien via alléen mellem de to dele af Emdrup Idrætspark fører frem til Søborghus rende.

5) Utterslev Mose til Gentofterenden

Dette forløb langs stien rundt om mosen er ukompliceret frem til det vejstykke, der hedder Skellet.



Langs mosen er der etablerede gang og cykelstier.

Skellet er en meget lidt trafikeret privat fællesvej langs mosen. Halvdelen af vejen ejes af Københavns Kommune. Skiltning og eventuelt en blåmalet cykelsti er tilstrækkeligt. Skellet løber langs en kanal fra Mosen.



Langs Skellet løber en kanal, hvor en hejre stod og kiggede



Fra Skellet køres under Frederiksborgvej, og fortsættes langs den idylliske Søborghus Rende ad eksisterende cykelsti frem til Gentofterenden.
Vejforløbet knytter op til det netværk af grønne cykelruter omkring Utterslev mose, der også via Vestvolden er en grøn cykelsti helt frem til Avedøre.
Idyllen omkring Søborghus Rende ydes ikke retfærdighed af disse vinterbilleder, så der er også indsat et sommerbillede af Søborghus Rende på næste side.



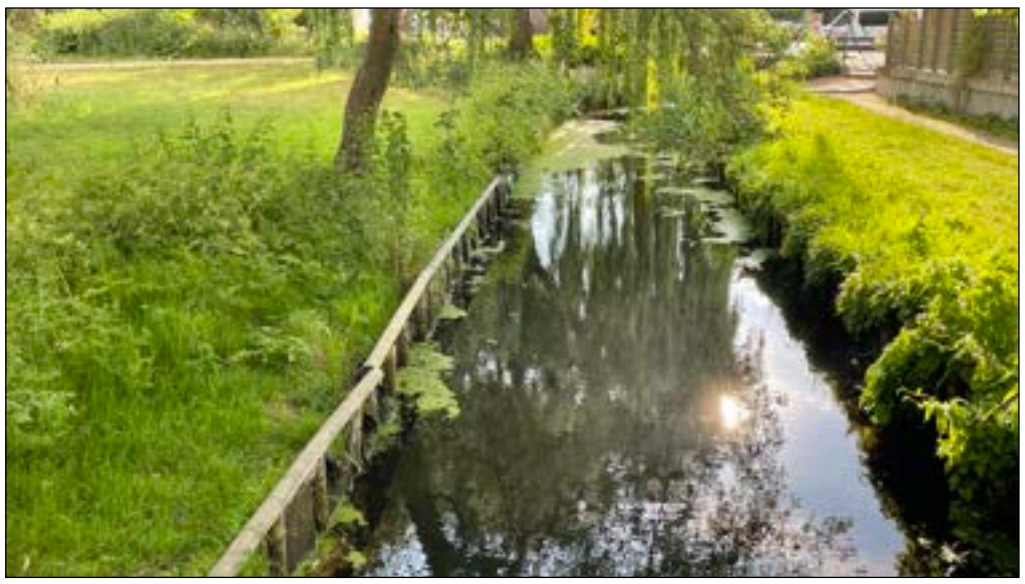
Perspektiver og udfordringer ved denne del af strækningen
På steder trænger cykelstien til opgradering p.g.a. huller i vejen især ved passagen under Frederiksborgvej (ovenfor). På et kort stykke køres på Rødkløvervej. Her kunne der være plads til en cykelsti langs renden (billede nedenfor. Højre side. Cykelsti halvt inde i vildnisset).



Resten af cykelstiforløbet er af god kvalitet indtil man når frem til, hvor Gentofterenden løber ind i Søborghus rende (nedenfor og på næste side)







Til venstre er stedet, hvor Gentofterenden møder Søborghus rende. Disse vinterbilleder yder ikke den sommerlige idyl retfærdighed, så derfor også et sommerbillede fra lige i nærheden.

6) Gentofterenden

Gentofterenden fører vand fra Gentofte Sø til Søborghus Rende. Langs Gentofterenden er eksisterende cykelsti af super top-fin kvalitet. Området er meget smukt om sommeren.



Perspektiver og udfordringer ved denne del af strækningen

Selve cykelstien langs Gentofterenden er af upåklagelig kvalitet, - både cyklistmæssigt og landskabeligt. Lidt bøvlede vejkrydsninger er alligevel iorden, fordi vejene kun er ganske lidt befærdet.

Gentofterenden fører vand fra Gentofte Sø via nogle rør under Helsingørmotorvejen. Men det er noget roderi at passere Helsingørmotorvejen som cyklist. Hovedproblemet er, at cykelstien langs renden ender blindt. Hvis man kommer nordfra langs Lygbyvej, kan det gå an, men hvis man kommer sydfra, har man valget mellem enten at køre tilbage igen, hvor man kommer fra, eller at køre mod cykelstiens færdselsretning op til Fuglegårdsvej. Her kan man få lov at køre mod bilernes køreretning ad rampen op til Fuglegårdsvej, krydse Fuglegårdsvej, og gå ned ad en stejl trappe. Cyklistmæssigt noget totalt rod, hvis man skal fra Gentofterenden til Gentofte Sø. Kan nærmest ikke være mere umuligt.

Løsningen ville være at bygge en cykelbro hen over Helsingørmotorvejen cirka fra Plantagevej og skråt frem til den lander under Fuglegårdsvej og direkte kommunikerer med cykelstien omkring Gentofte Sø. En tilsvarende bro blev for 10 år siden bygget over Helsingørmotorvejen ved Ryparken station. Den kostede dengang 30 mio kr. Idag ville en tilsvarende bro nok koste 50 mio kr.

Alternativt skal den eksisterende og cyklistfjendtlige omvej skiltes ordentligt.

8) Gentofte Sø via Ermelundvej til Dyrehaven

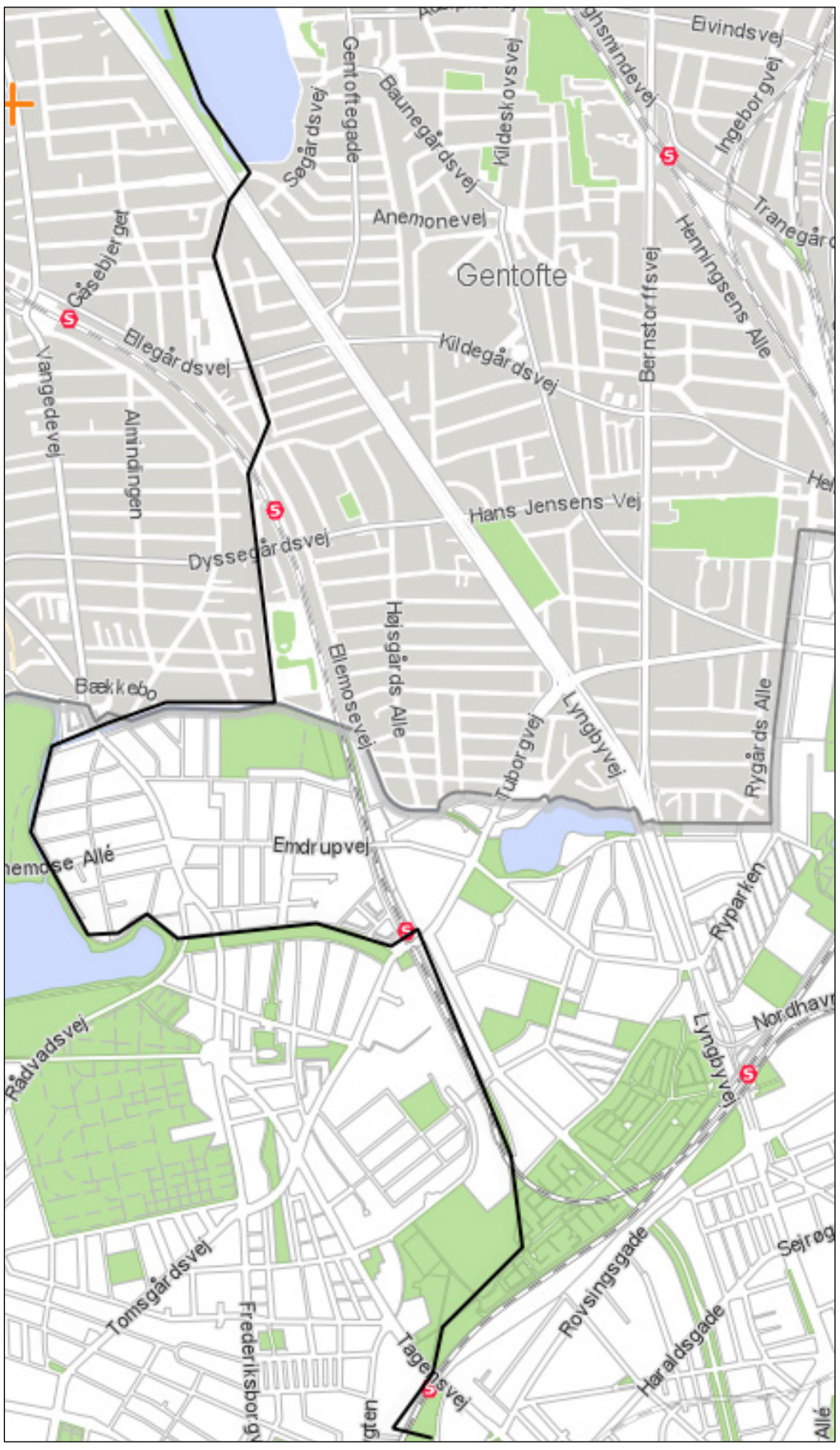
Der er eksisterende cykelsti langs Gentofte Sø af en slags. Herefter fortsættes ad Ermelundsvej, idet der er et enkelt stoplys ved krydsningen af Brogårdsvej. Det første stykke af vejforløbet er et villakvarter, mens den sidste del af vejforløbet er super idyllisk frem til fortunen ved Dyrehaven (og videre).



Gentofte Sø. Her er der fælles gang- og cykelsti. Fra søen er der gennem Gentofte og Lyngby Taarbæk kommuner grøn cykelsti helt til Vedbæk



Ruteskitse 2 med forløbet fra Nordvestpassagen til Gentofte Sø



Sammenfatning

Bispebjerg Lokaludvalg har længe ønsket, at bydelen blev ordentligt inddraget i det allerede eksisterende netværk af grønne cykelstier.
En grøn stiforbindelse gør det nemt at komme rundt til grønne områder ad veje uden stoplys og biler, men hvor man er tæt på naturen.
På den måde kan vi skabe en grøn oplevelse, samtidig med at det er en trafiksikker rute.

I ovenstående tekst er skitseret et grønt cykelstistiforløb af knap 20 kilometers længde.
Her er 90 % af ruteforløbet via grønne områder med stor herlighedsmæssig kvalitet. Ruten krydser kun få større veje og kun fire stoplys.
Den foreslåede ruteføring muliggør at komme fra Frederiksberg til Dyrehaven på grønne cykelstier, - og også længere endnu. Man passerer fire kommuner.
Der er kun få tværgående større veje.
De færreste vil have behov for at køre hele ruten, men sådan er det med cykelstier. Man står af og på, og bruger den del af en cykelsti, som man har behov for.

Svært at bygge nye cykelstier
Etableringen af lange og sammenhængende stiforløb bliver sværere og sværere efterhånden som storbyen og dens vejnet udbygges.
Vi vurderer dog, at der aktuelt er en gylden mulighed for at komme igennem med det beskrevne projekt.

Hvis der rent planmæssigt ikke besluttes noget i Københavns Kommune inden cirka 2026, vil muligheden for etablering af en cykelsti under Tuborgvej dog være tabt på gulvet. Og så giver resten af stiforløbet heller ingen mening på den lange bane.
Fornylig er det besluttet at skabe plads under Tuborgvejbroen, som skal udskiftes om et par år. Derved kan en cykelrute passere den trafikerede Tuborgvej uden stop. Men selve cykelruten er ikke besluttet.

Lokaludvalget ønsker at der sættes ressourcer af til planlægning af det konkrete stiforløb fra Lersøparken og frem til Utterslev mose, hvor muligheden for passage bagom Bjørn Nørgaards byggeri "Slangen" undersøges, og at der også undersøges muligheder for cykelsti langs Bispebjerg Park Allé, som er ensrettet, samt for passage af Rådvadsvej.

Det foreslåede ruteforløb i Gentofte Kommune er ikke ukompliceret,- trods den fantastiske cykerute langs Gentofterenden og den ligeå smukke cyklist-oplevelse langs Gentofte Sø. Der vil skulle bygges en cykelbro over Helsingørmotorvejen, hvis dette skal give mening.

Hvis Gentofte Kommune ikke vil/kan være med i denne del af projektet på grund af den svære passage af Helsingørmotorvejen, vil også en delvis gennemførelse af projektet eksempelvis fra Frederiksberg og Nørrebro til Utterslev Mose kunne stå isoleret som et stort fremskridt for cyklister internt i København og Frederiksberg.
Vejforløbet er hele vejen også egnet for gående. Og det kunne måske endog invitere til en halv-marathon.

Projektets forhold til Transportministeriets fire kriterier

1) Bedre sammenhængende cykelinfrastruktur på tværs af kommunegrænser.
Projektforslaget omfatter fire kommuner, så det kriterie må anses for opfyldt.

2) Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
Projektforslaget nyetablerer en sammenhængende cykelsti, der naturligt integreres i det eksisterende cykelstinet. Pendlere, der prioriterer idyl og grøn kvalitet fremfor fart, vil nok især bruge cykelstien. I Bispebjerg Bydel skal nævnes, at eksempelvis Bispebjerg Hospital vil få bedre cykelforbindelser, - faktisk vil de få en fantastisk cykelsti lige til døren.

3) Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
Det vil være muligt at komme til og fra Frederiksberg og Københavns indre del af byen uden slagsmål blandt andre cyklister på de store vejes cykelstier. I og med at der er få stoplys og krydsende veje, kunne stiforløbet eller dele heraf være attraktivt for alle slags cyklister.

4) Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.
Enhver nyetableret cykelsti medfører forbedret trafiksikkerhed. Punktvis vil forløbet måske også medføre forbedret trafiksikkerhed for skoleveje. Eksempelvis bruges Nordvestpassagen af børn fra Nørrebro, der går på Tagensbo Skole.

Projektet understøtter altså i praksis alle 4 kriterier

På vegne af Bispebjerg Lokaludvalg

Alex Heick
Formand

