

Letbane fra Ring 3 til metrosystemet via Frederikssundsvej

MØDE BIBLIOTEKET PÅ RENTEMESTERVEJ -
27.05.15

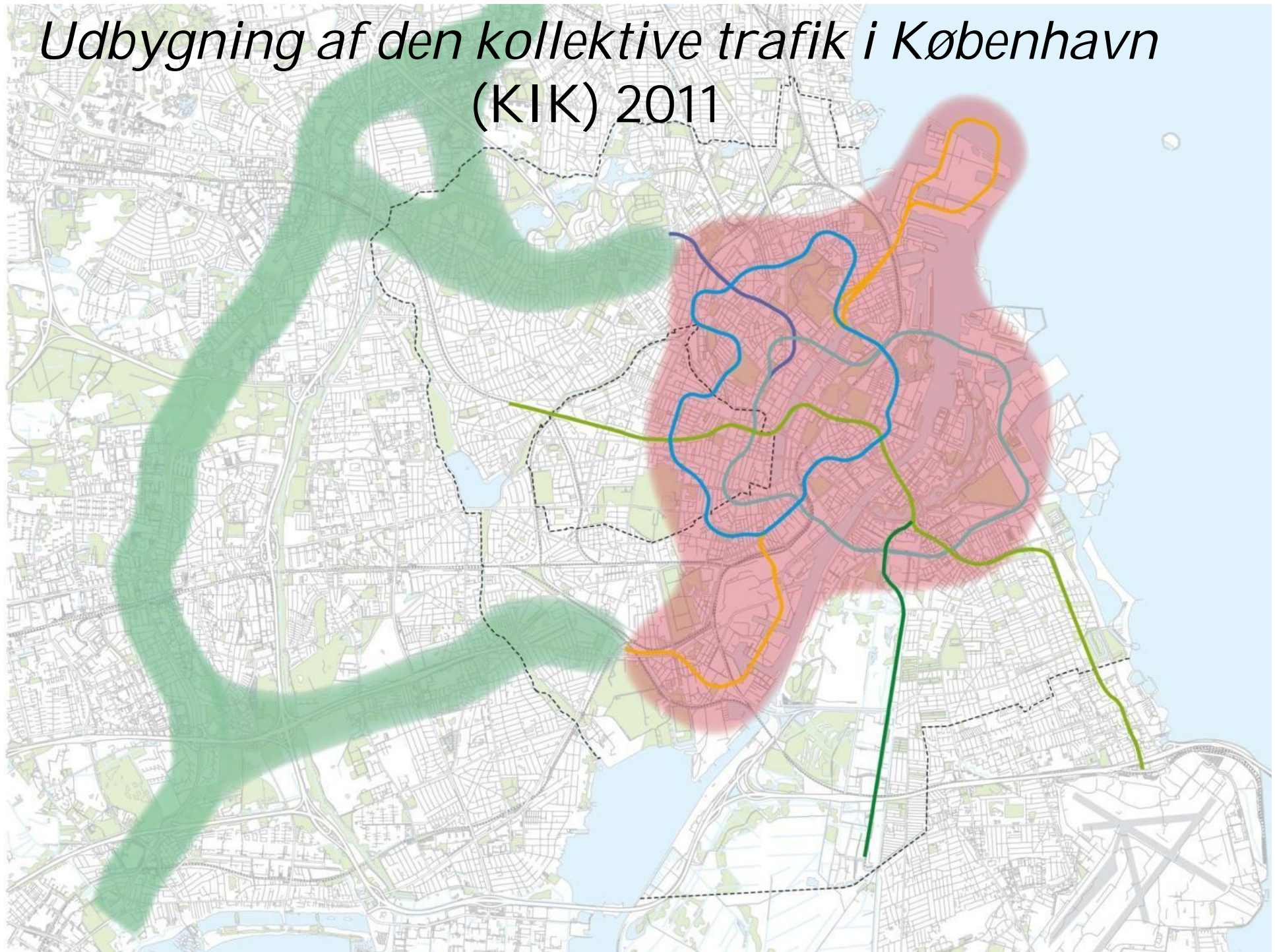


Busprojekt

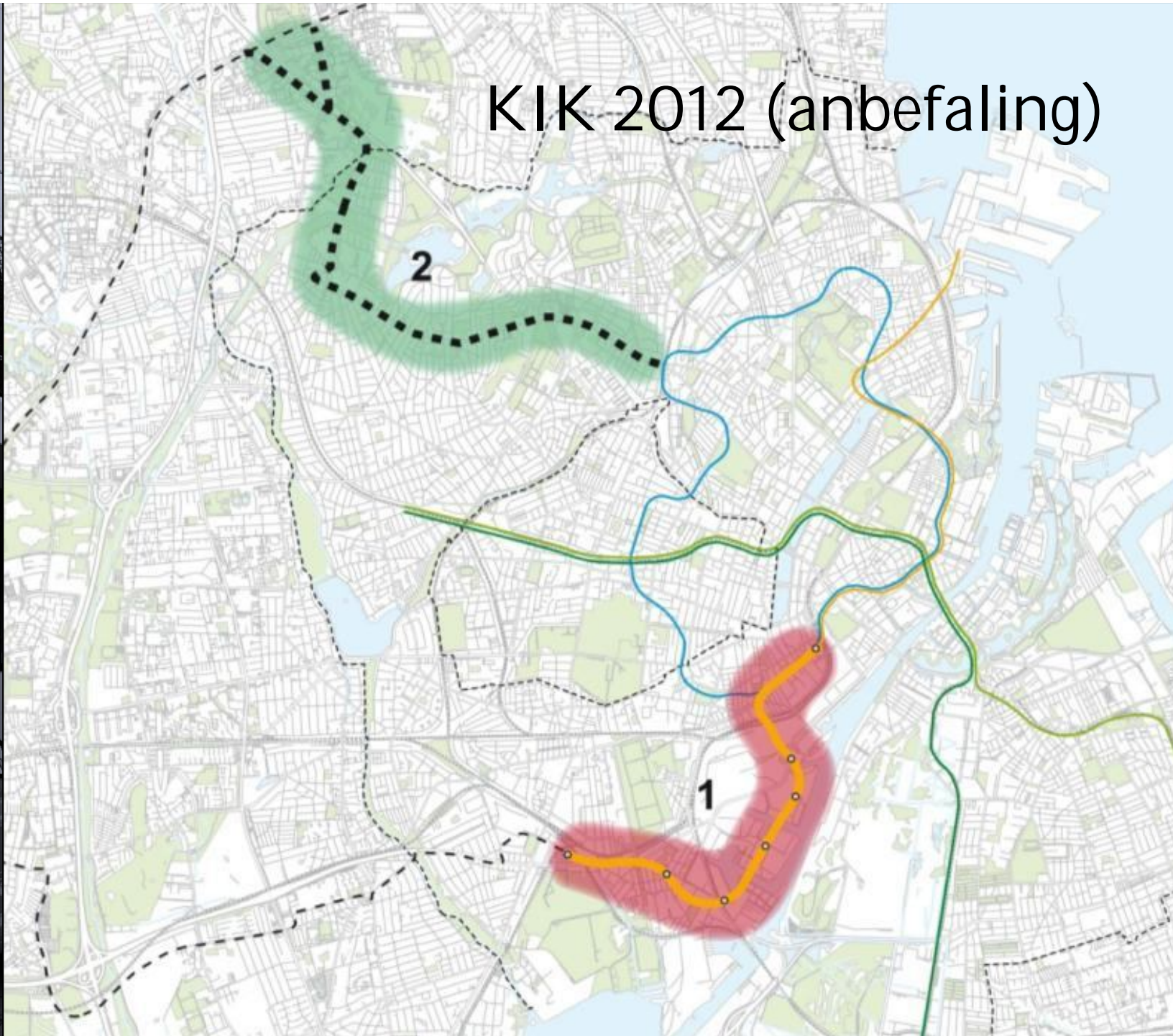
Besluttet 2014. Anlægges 2015-2016



Udbygning af den kollektive trafik i København (KIK) 2011



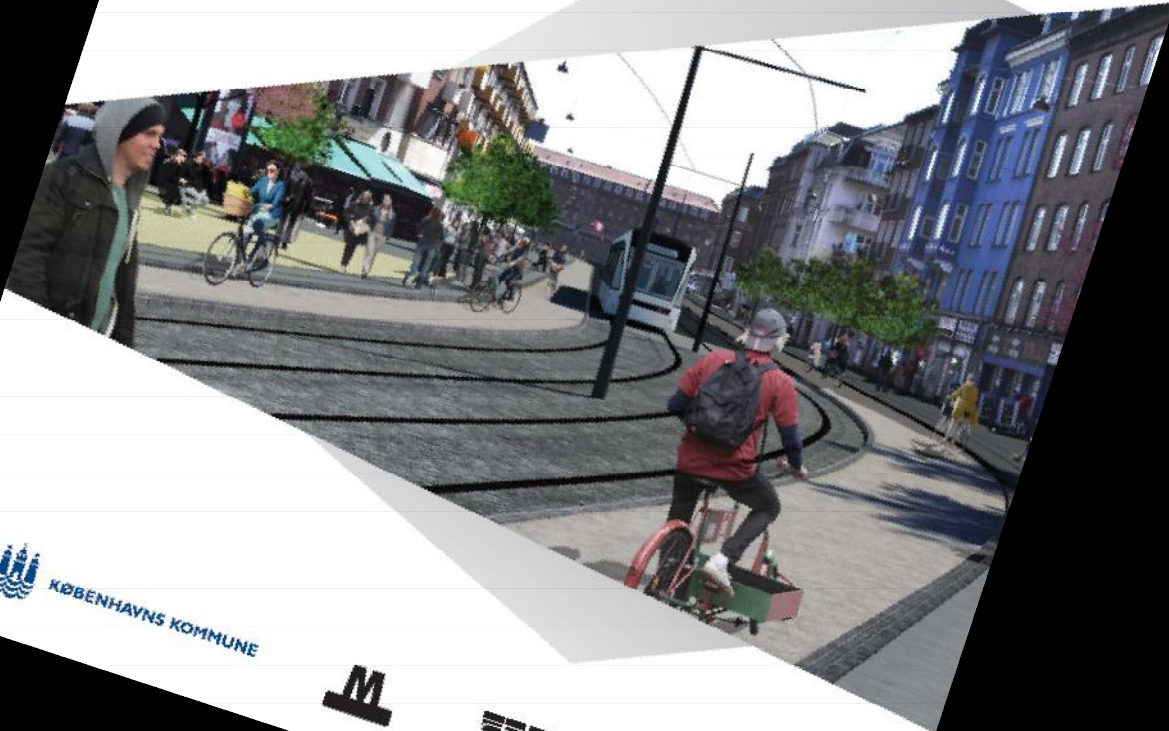
KIK 2012 (anbefaling)



Mange passagerer i busserne...
(ca. 20 mio. om året i 5A)



KØBENHAVNS KOMMUNE
LETBANE PÅ FREDERIKSSUNDSVEJ
FRA RING 3 VIA TINGBJERG, HUSUM OG FREDERIKSSUNDSVEJ
TIL NØRREBRO STATION
FORSTUDIE, RESUMÉ - JANUAR 2014



 KØBENHAVNS KOMMUNE



 Tetraplan

COWI

Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre) Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om:

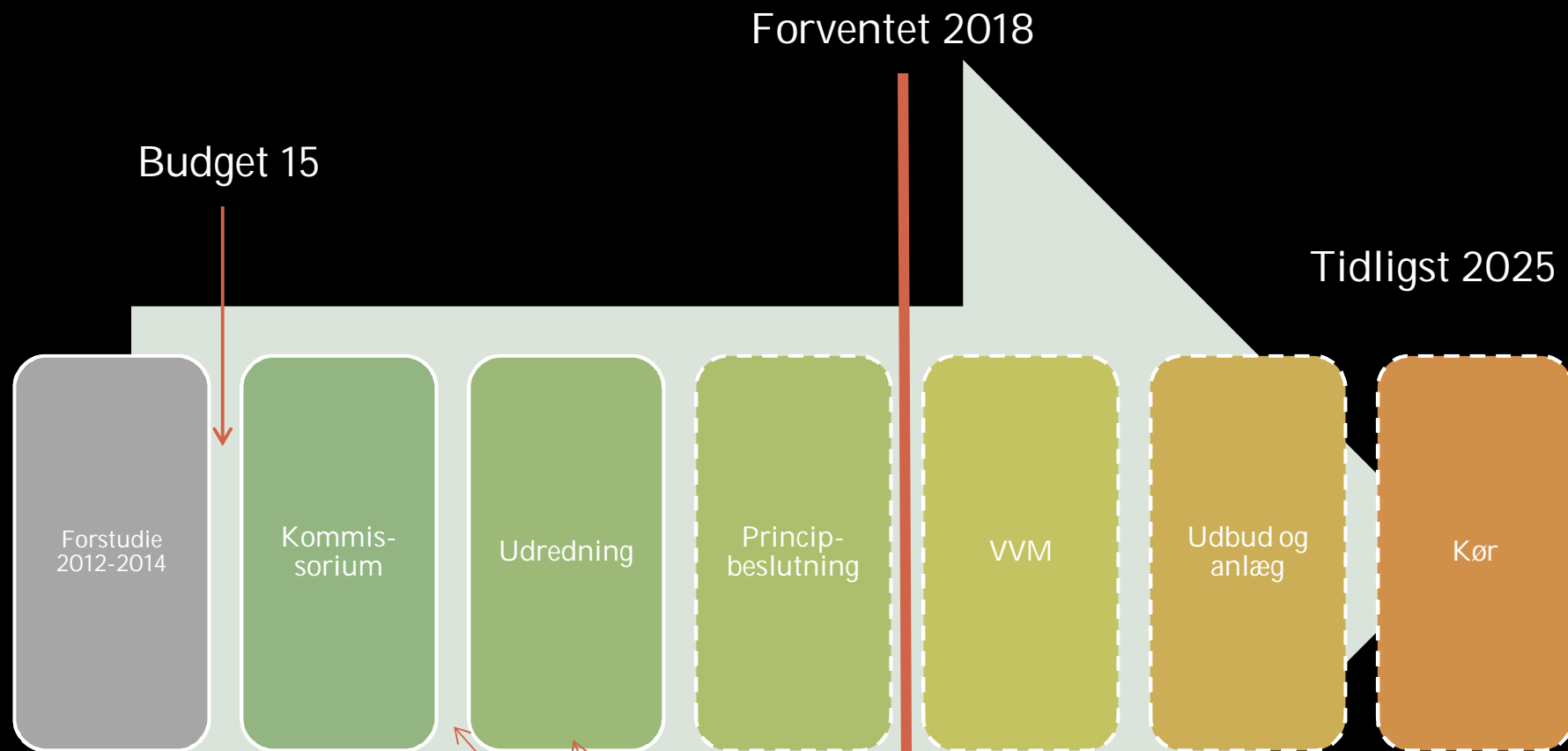
Metro, letbane, nærbane og cykler

12. juni 2014



'15
ET KØBENHAVN
MED PLADS TIL ALLE
BUDGET 15

AFTALE OM BUDGET 2015 KØBENHAVNS KOMMUNE
ER INDGÅET MELLE:
SOCIALDEMOKRATERNE
ENHEDSLISTEN
DET RADIKALE VENSTRE
SOCIALISTISK FOLKEPARTI
DANSK FOLKEPARTI



Borgerinddragelse

- Nu: input til udredning
- Forventet i 2016 og i 2018
- Følgegruppe m. lokaludvalg, Ældreråd og Handicaprådet

I dag

- Hvilke fordele og ulemper?
- Hvordan kan fordele opnås?
- Hvordan kan problemer løses?
- "Nej til letbane" er relevant efter udredning – ikke nu.

Temaer



Linjeføring og stationer



Byrum og krydsningsmuligheder



Trafik og parkering

Udfordring i projektet

Mange
passagerer

Sammenhæng
med byen

Få forstyrrelser

God afvikling af
cykler, biler mv.

God komfort

Lav
barrierevirkning,
gode byrum

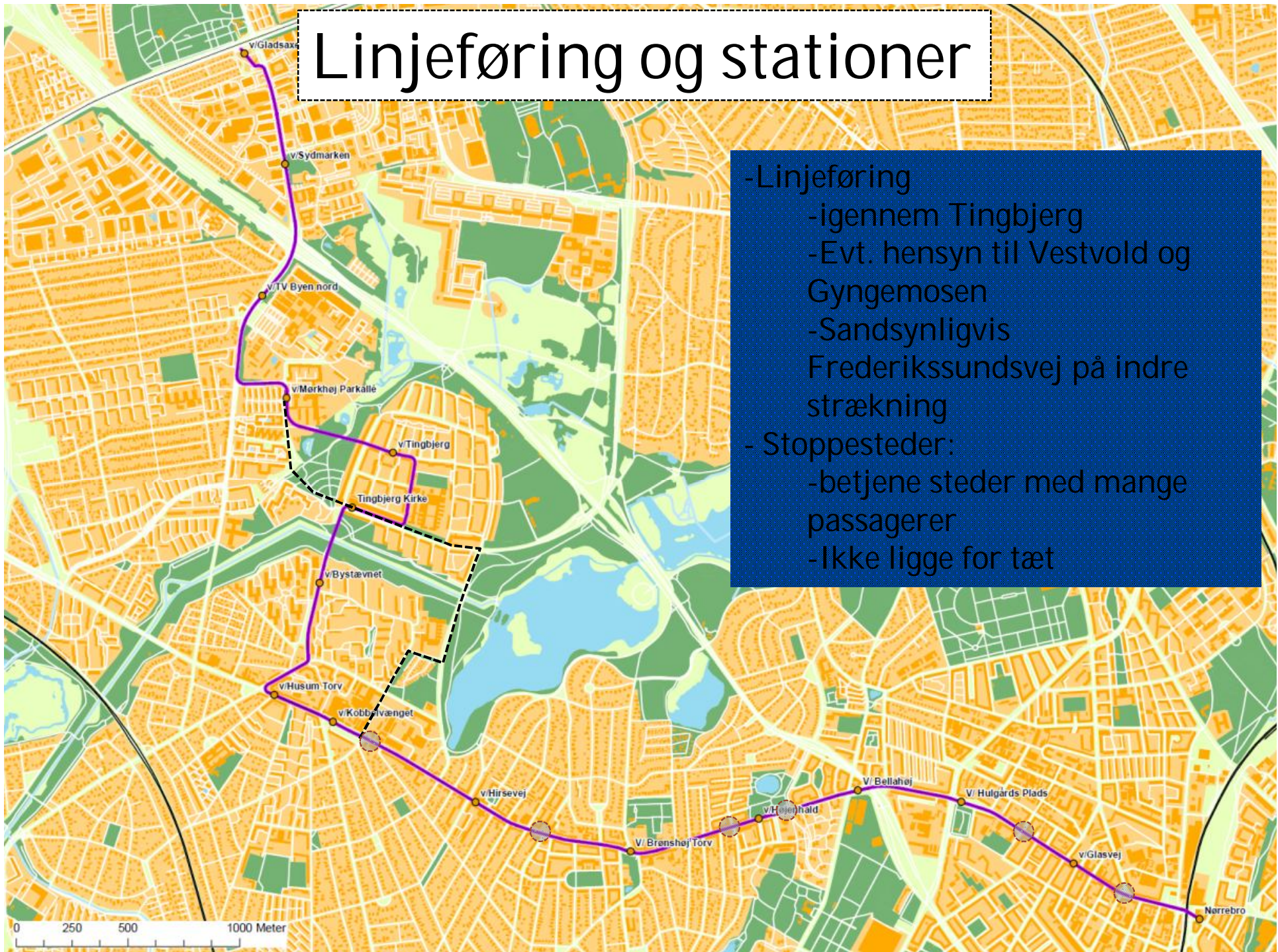
Høj
rejsehastighed

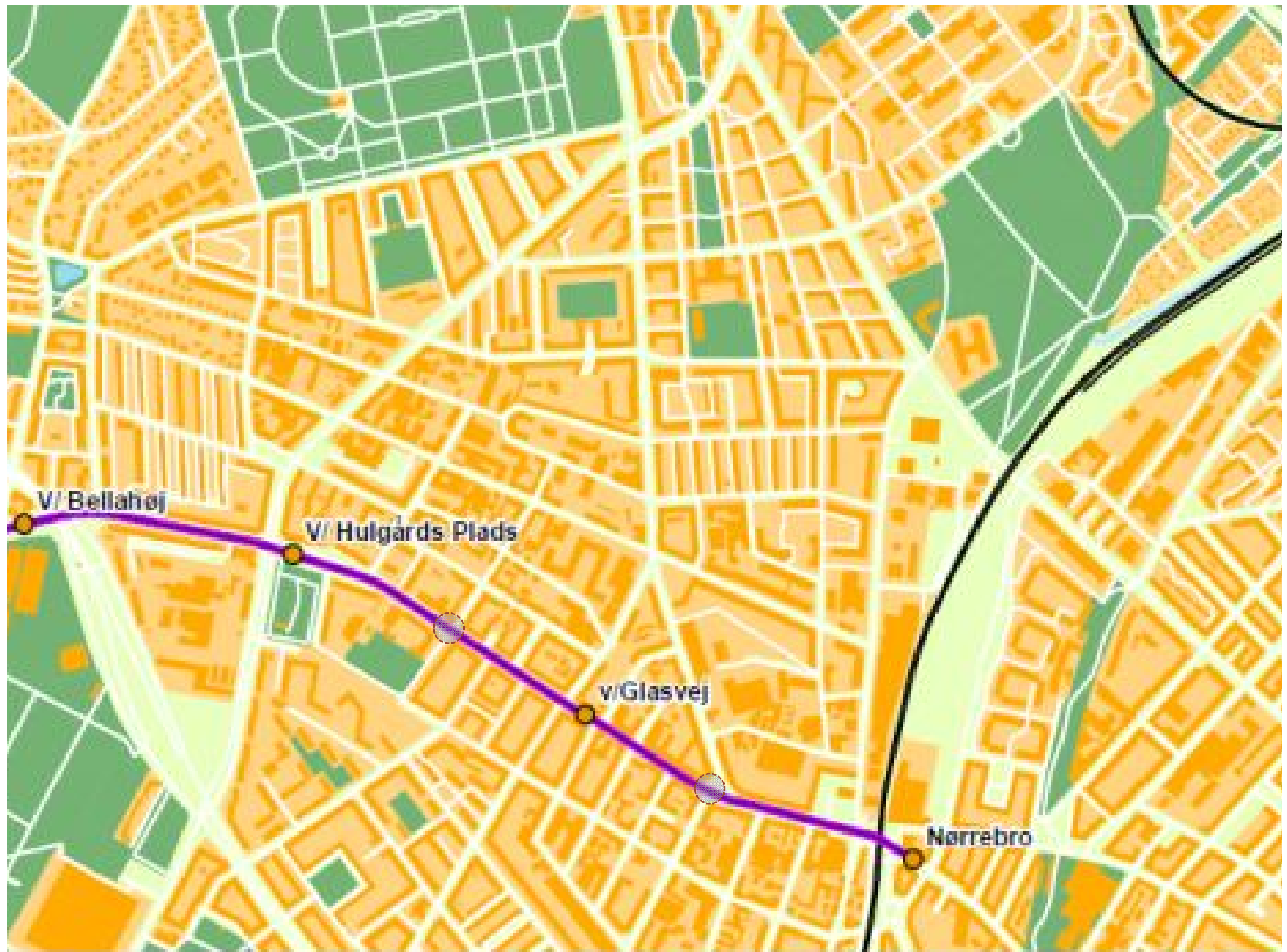
Høj sikkerhed

0 250 500 1000 Meter

Linjeføring og stationer

- Linjeføring
 - igennem Tingbjerg
 - Evt. hensyn til Vestvold og Gyngemosen
 - Sandsynligvis Frederikssundsvej på indre strækning
- Stoppesteder:
 - betjene steder med mange passagerer
 - Ikke ligge for tæt





V/ Bellahej

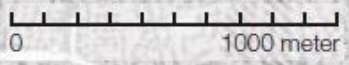
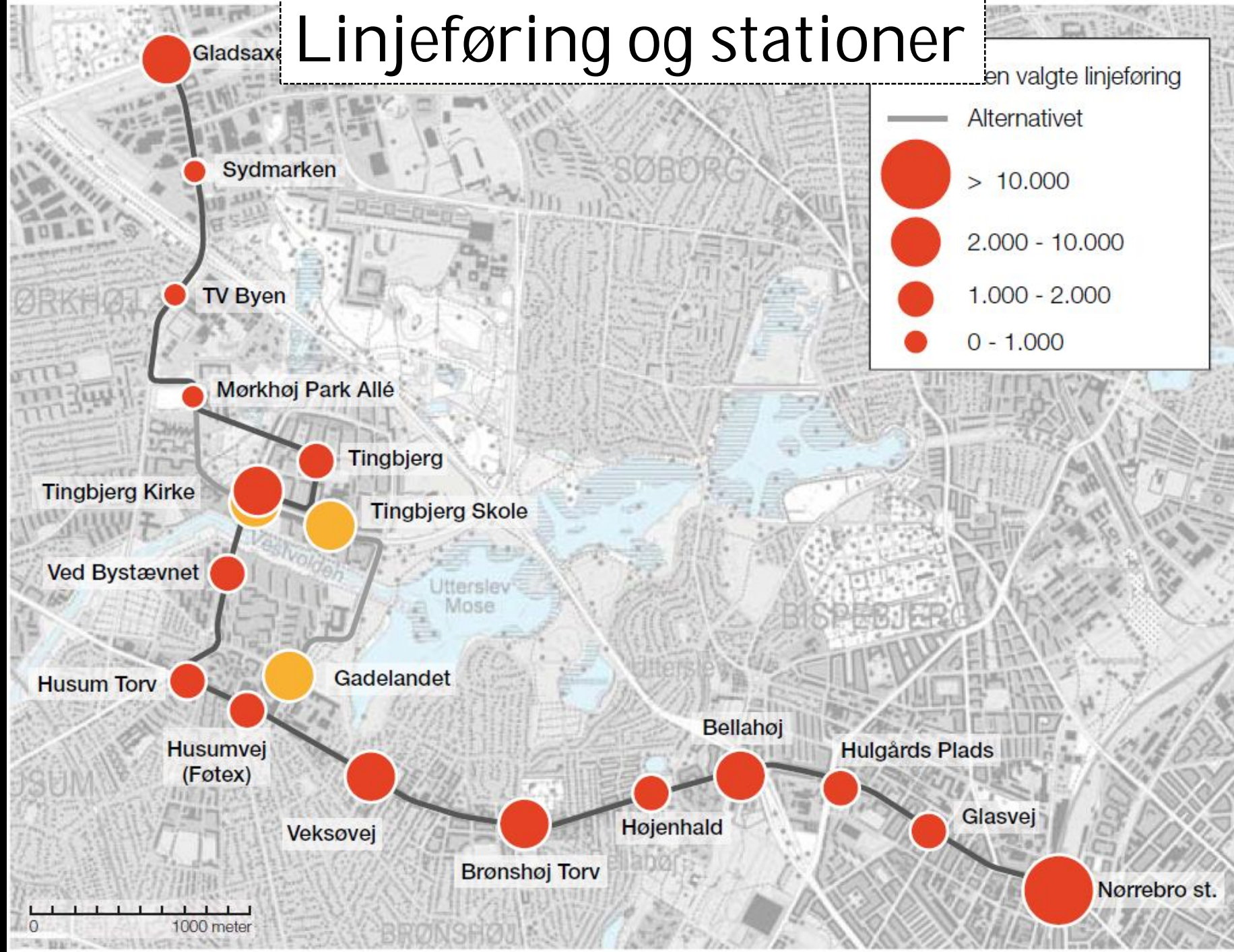
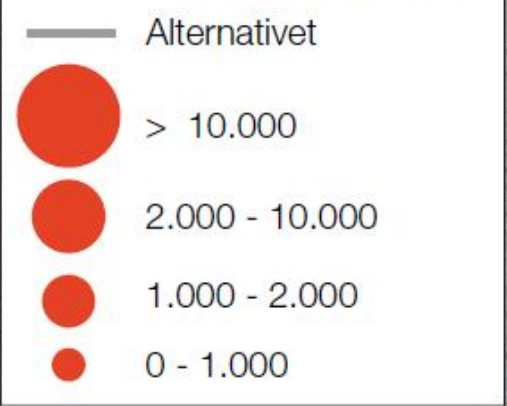
V/ Hulgårds Plads

v/ Glasvej

Nørrebro

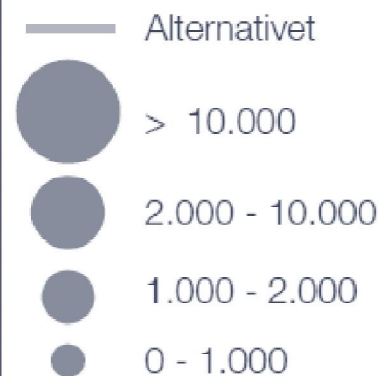
Linjeføring og stationer

en valgte linjeføring



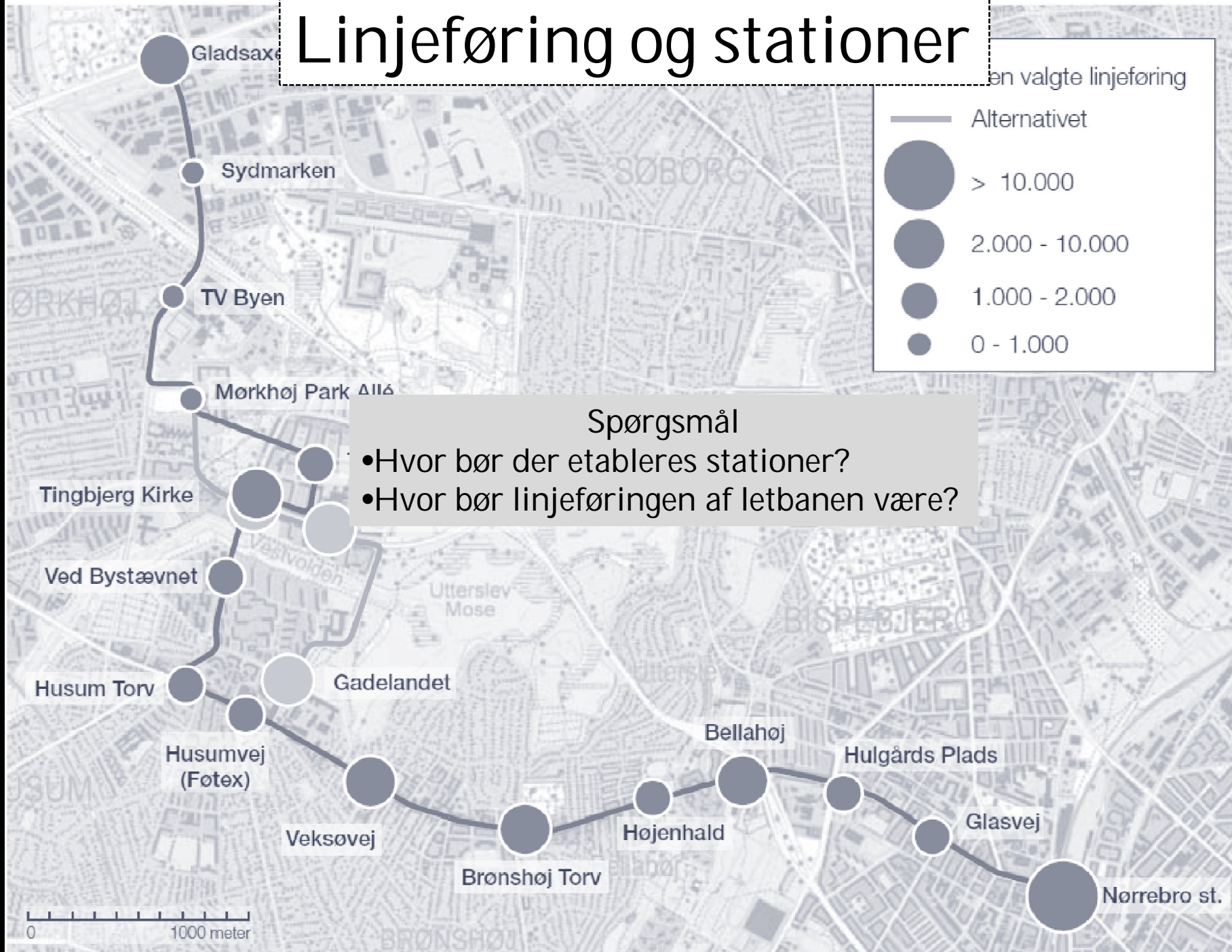
Linjeføring og stationer

en valgte linjeføring



Spørgsmål

- Hvor bør der etableres stationer?
- Hvor bør linjeføringen af letbanen være?



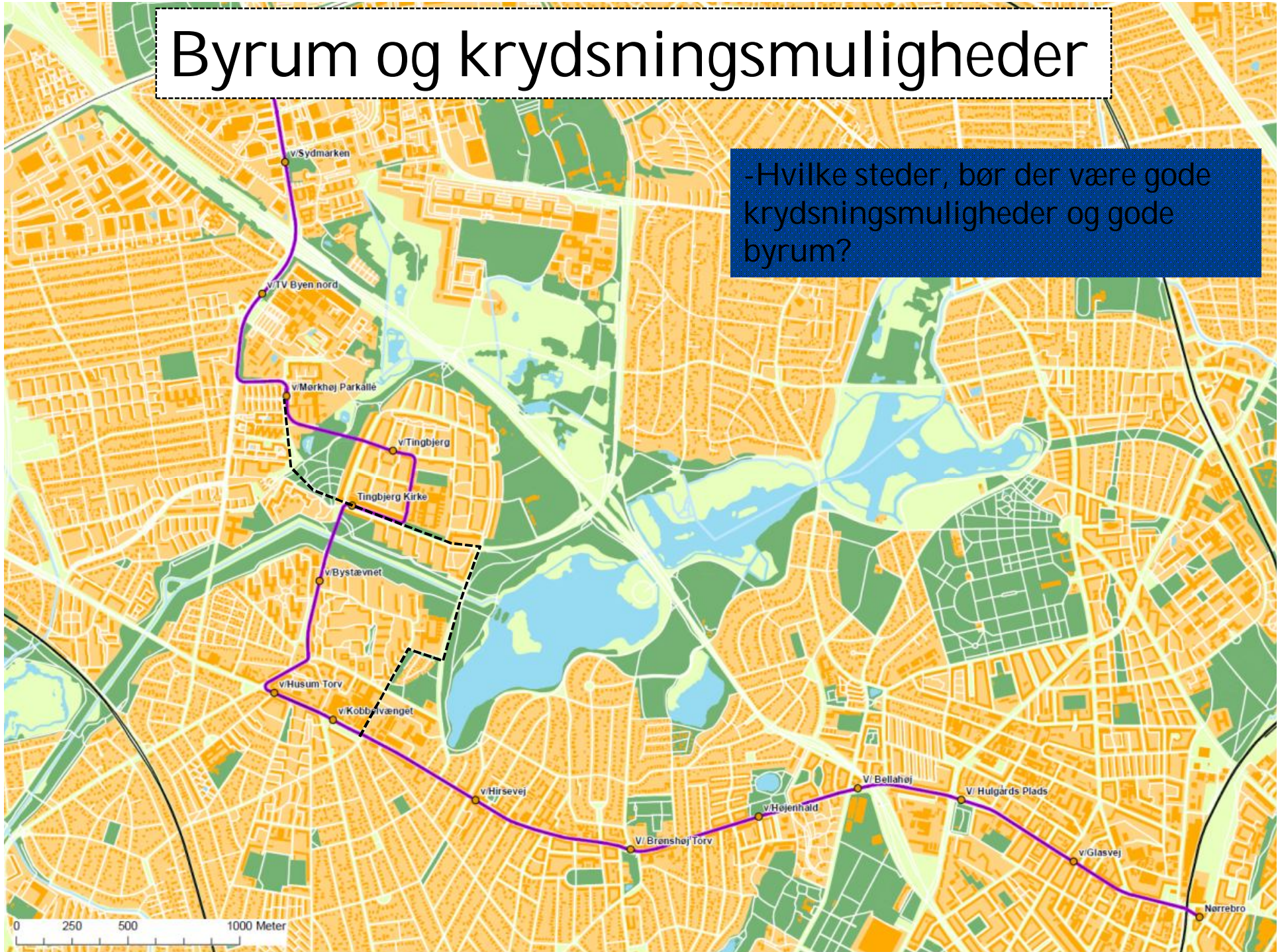
Byrum og krydsningsmuligheder



Helsinki

Byrum og krydsningsmuligheder

-Hvilke steder, bør der være gode krydsningsmuligheder og gode byrum?



Byrum og krydsningsmuligheder



Byrum kan udvikles



Byrum og krydsningsmuligheder



Smalt profil, nye byrum, Bispebjerg

Byrum og krydsningsmuligheder

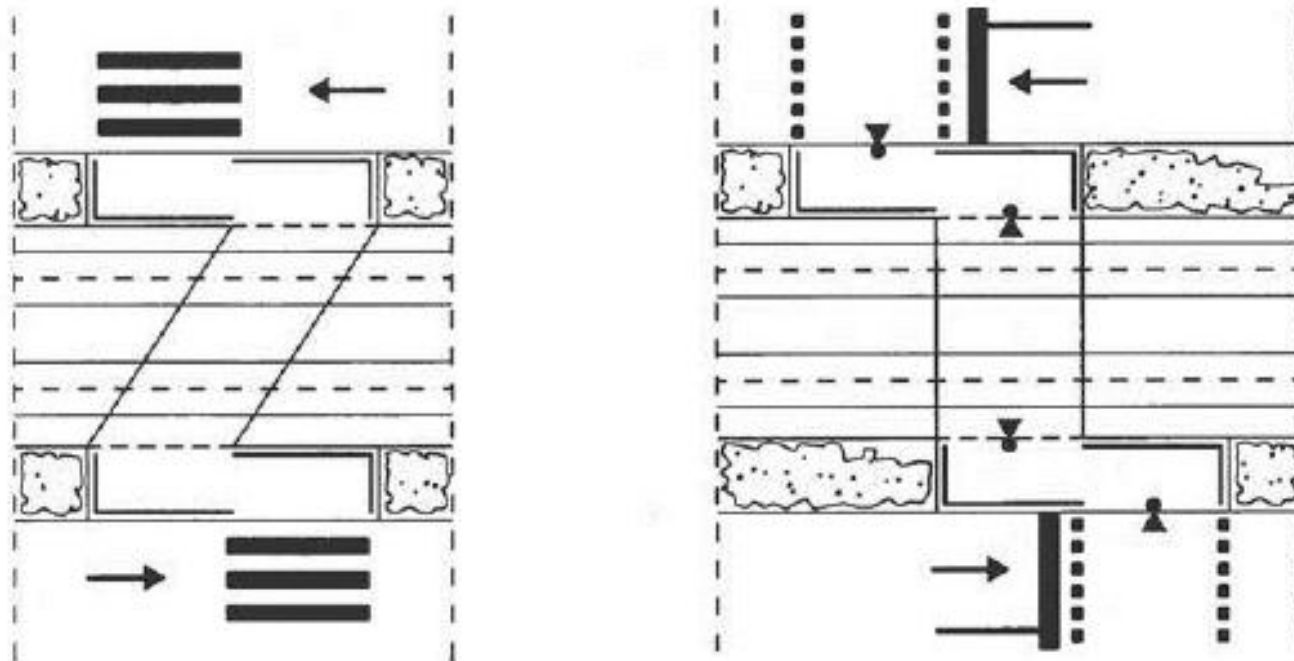


Byrum og krydsningsmuligheder




Byrum og krydsningsmuligheder





Figur 14

Eksempel på anbefalet udformning af krydsning af letbaner. Kilde: EAÖ. Til venstre ses forslag uden anvendelse af signalanlæg, til højre med signalanlæg. Tilsvarende løsninger bruges i Sverige og Frankrig.



Spørgsmål

- Hvor bør der være gode krydsningsmuligheder og gode byrum?
- Hvordan bør de gode krydsningsmuligheder og gode byrum laves?

Trafik og parkering





Ændring af trafikbelastningen

Hovedalternativ ift. basis

Signaturforklaring ScDiff2545d_50_2545d_40 Afv200

- < -5000
- -4999 - -2000
- -1999 - -1000
- -999 - -500
- -499 - -200
- -199 - 200
- 201 - 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001 - 5000
- > 5000

Sags-nr.: 3700321 (2545d_50_2545d_40)

03/05/2013

 Tetraplan A/S

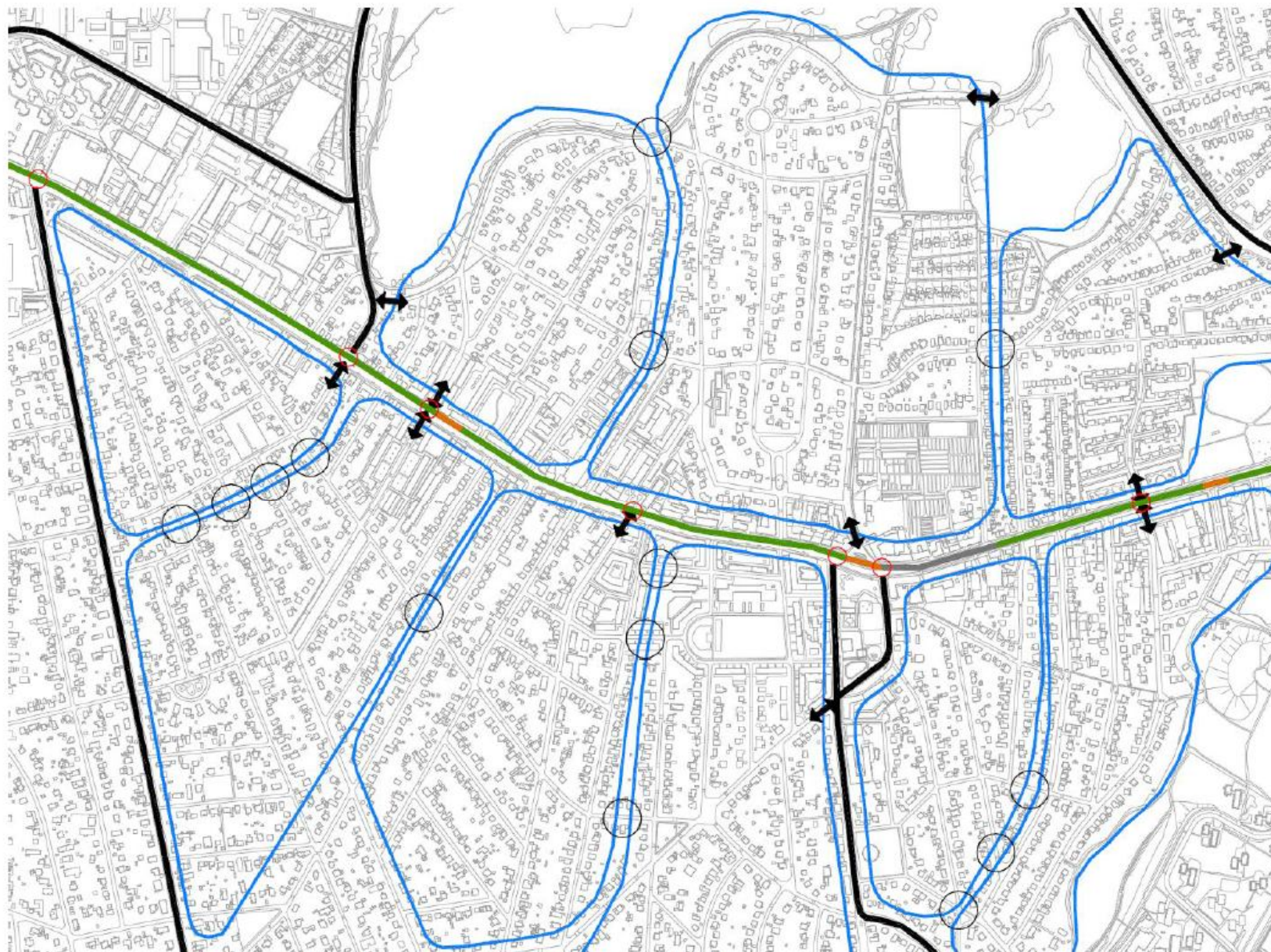






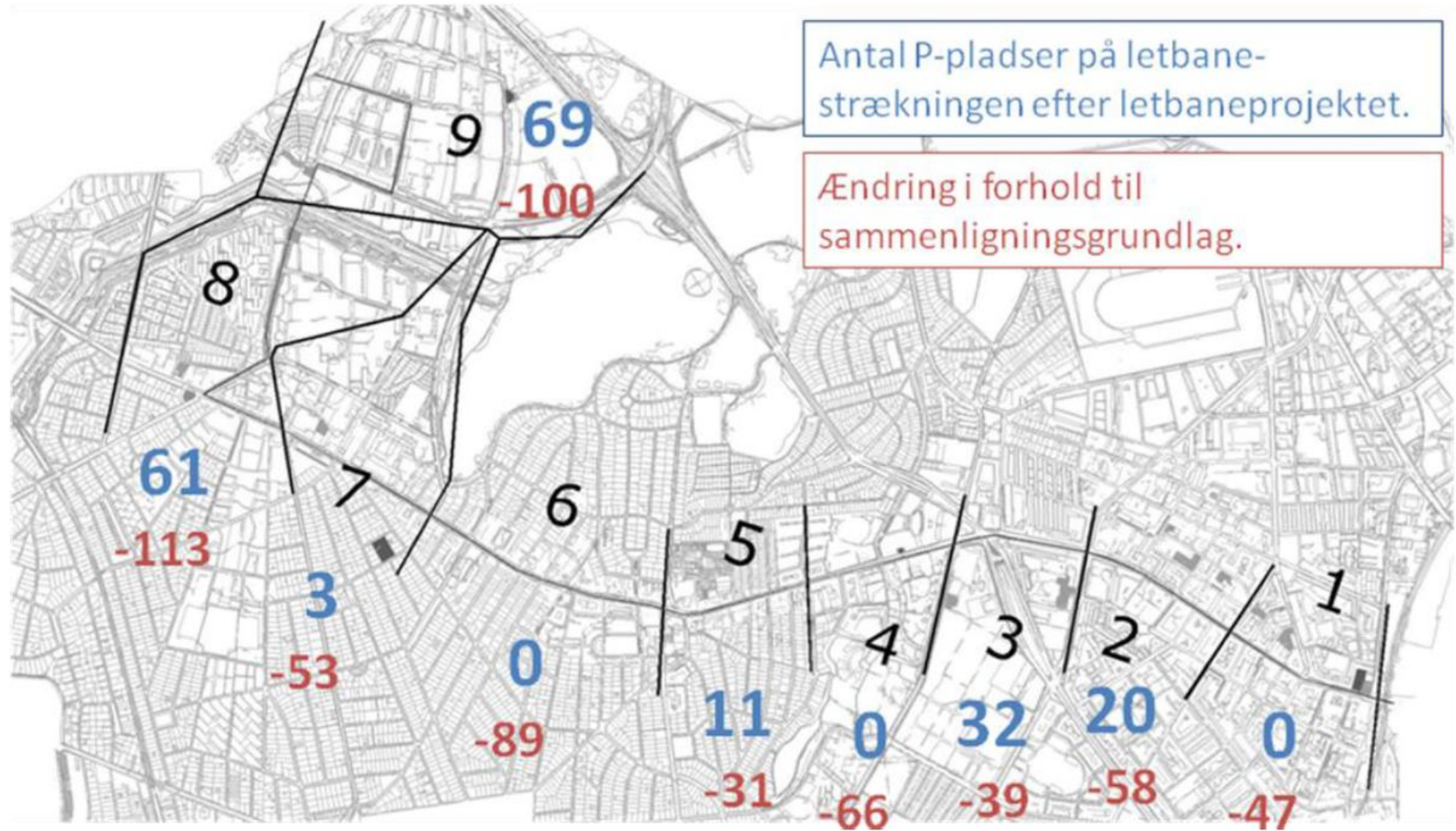
Eksemplstrækning trafikafvikling

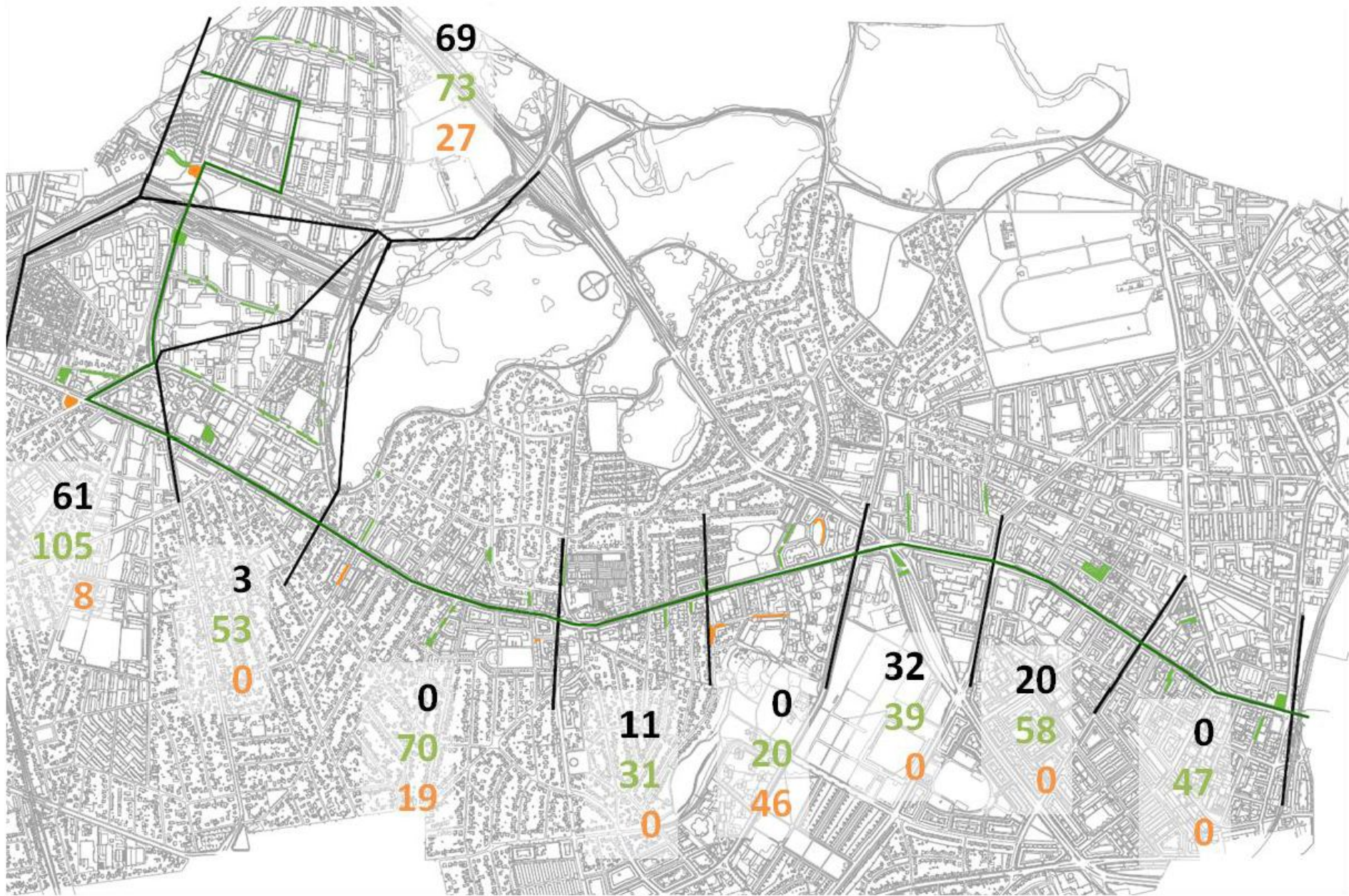




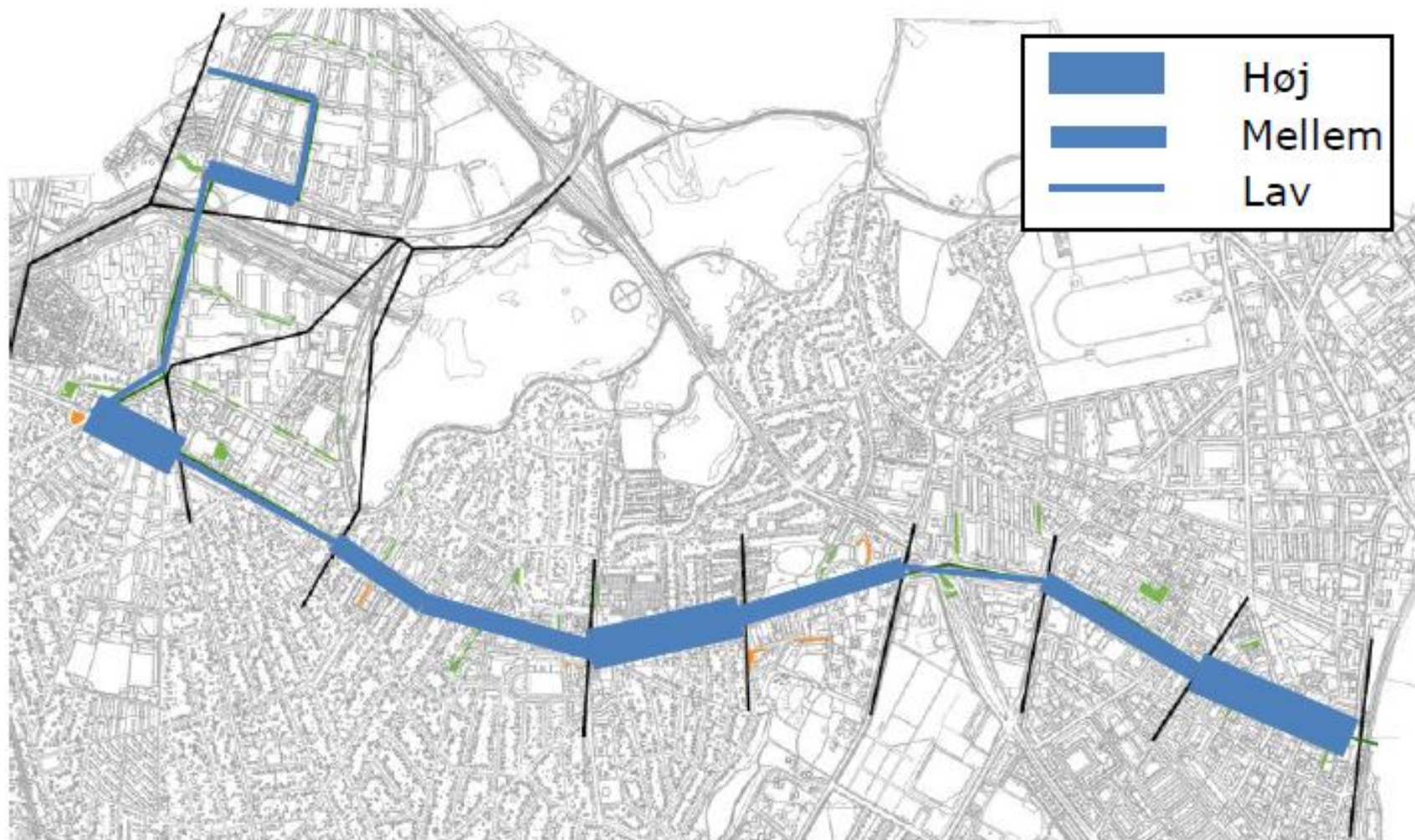
Figur 15: Lokalområderne omkring eksempelstrækningen gennem Brønshøj opdelt i mindre lokalområder (blå afgrænsning). Signaturforklaring:

Parkering



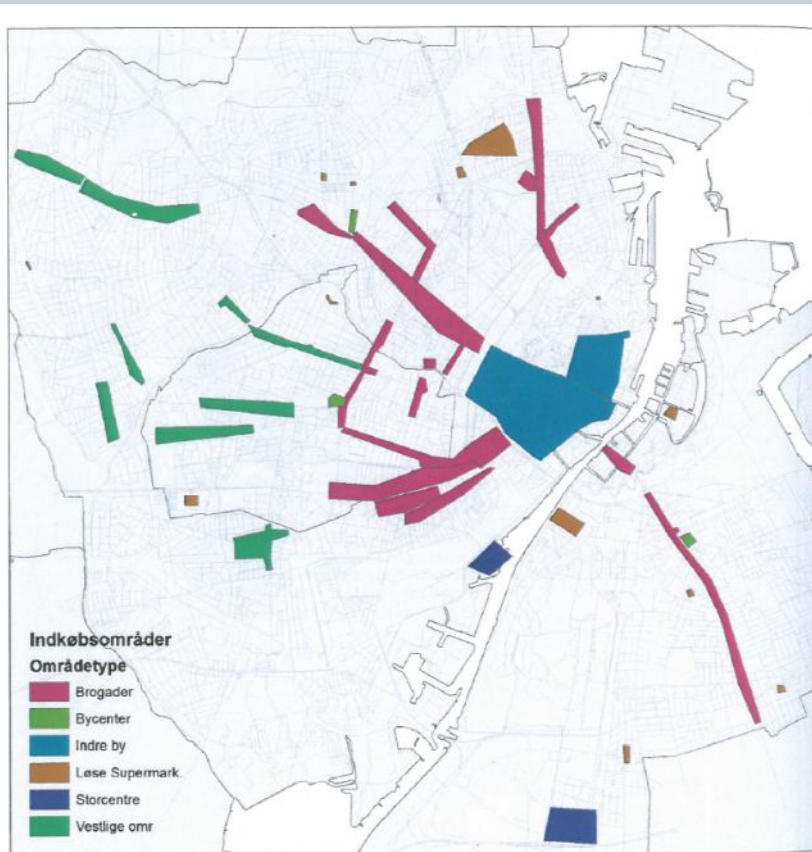




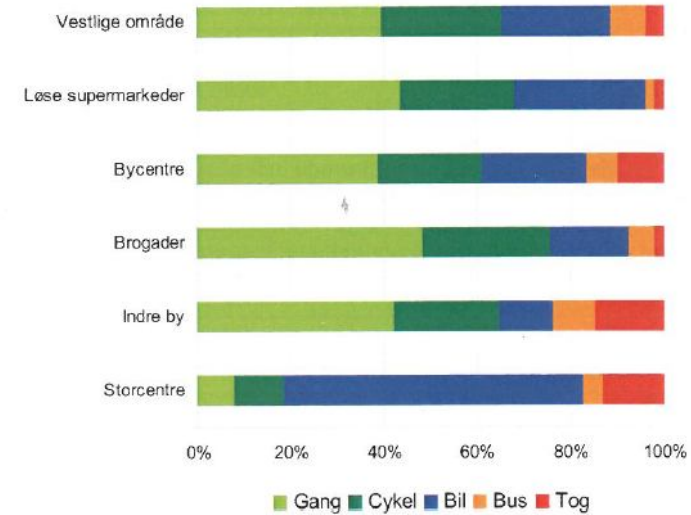


Figur 8: Butiksintensitet langs letbanens undersøgte linjeføring opdelt i høj, mellem og lav intensitet (antal butikker pr. strækning).

Kunders transport til detailhandlen (undersøgelse 2010)



Figur 4. Klassificering af detailhandelsområder i centalkommuner



Figur 11. Butikkunders transportmidler til forskellige områdetyper

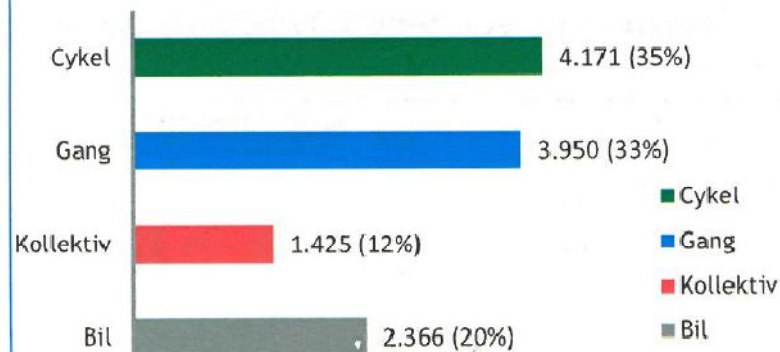
5000 adspurgte

35% af indkøbsturene i København er på cykel

Tilsammen udgør gang og cykling 2/3 af alle indkøbsture i København. Bilen bruges på ca. 1/5 af alle indkøbsturene i København.

Der foretages i gennemsnit 1,8 indkøb pr. indkøbstur. Kollektivt rejsende foretager flest indkøb pr. tur (2,1), mens gående foretager færrest (1,6). Cyklister og bilister foretager henholdsvis 1,8 og 1,9 indkøb pr. indkøbstur.

Antal indkøbsture i København fordelt på transportform



Kilde: Spørgeskemaundersøgelsen

Indkøb og transportvaner i København (undersøgelse 2012)

Trafik og parkering

Spørgsmål

- Hvilke løsninger kan være gode for trafikken og letbanen?
- I hvilke områder er det særlig vigtigt at der genetableres parkeringspladser?

