



Bispebjerg LOKALUDVALG

Kulturhuset Bispebjerg Nordvest
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 1 / 2

Letbane på Frederikssundsvej – Informationsmøde med workshops d. 27. maj 2015

Lokaludvalgets bemærkninger efter borgermødet

I lokaludvalget og lokaludvalgets bymiljøudvalg er letbaneprojektet i de senere år drøftet ved flere lejligheder. Der har også tidligere for to år siden været afholdt borgermøde om letbaneovervejelserne.

I det netop afholdte borgermøde blev fra Københavns Kommunes side fremlagt opdaterede overvejelser. Fra borgernes side blev fremført mange bemærkninger, som lokaludvalget har drøftet på lokaludvalgets møde 22. juni 2015. Disse kan resumeres i tre grupper.

- 1) **Ingen mening:** Hvis letbanen ikke forlænges ind ad Nørrebrogade, anses den for at være uden relevans for bydelens borgere. Kun få vil køre et eller to stoppesteder til endestationen. Ingen skal til Tingbjerg eller Gladsaxe. Lokaludvalget er helt enig med bydelens øvrige borgere heri.
- 2) **Fortrinsvis sympati:** Selvom letbanen ikke giver mening i vores lokalområde, er der alligevel bred sympati for letbane-princippet. Jo mere man er afhængig af biltrafik i nærområdet, jo større er modstanden dog.
- 3) **Mange uforløste detaljer:** En letbane er en meget indgribende trafikalt foranstaltning både vedrørende lokal trafik, bymiljø i nærområderne, og parkeringspladser.

Umiddelbart kan det synes inkonsekvent, at en trafikalt set ubrugelig letbane (set med vores bydels briller) alligevel har sympati både blandt borgere og i lokaludvalget. Men sådan er det altså.

Lokaludvalgets prioriteringer

(de anførte prioriteringer blev 22. juni vedtaget af et enstemmigt lokaludvalg)

- 1) **Viderefør letbanen til Nørreport:** Vi vil opfordre til, at man reovervejer muligheden for at videreføre letbanen ind til Nørreport Station. Dette ville fra vor bydels side gøre banen overordentligt mere interessant. Ganske vist synes det at være den bagvedliggende tanke, at passagerer på Nørrebro Station skal stige af letbanen og skifte til metroen. Men man afliver samtidig den mest trafikerede bus i Nordeuropa (linie 5a), og man risikerer derfor at hælde barnet ud med badevandet og udhule det økonomiske grundlag for letbanen. Det blev på borgermødet anført som forklaring på at banen skal stoppe ved Nørrebro Station, at der ikke er plads til letbane på Nørrebrogade. (Vi skønner dog ikke, at der noget sted på Nørrebro er mere snævert end mellem Glasvej og Frederiksborgvej).
- 2) **Byrumsændringer er vigtige:** Hvis en letbane skal etableres, bør overvejelser om byrumsændringer indgå som en integreret del af letbanens anlæggelse. Der bør kæles for det nyanlagte byrum på indre Frederikssundsvej.
- 3) **Gågader:** Frederikssundsvej fra Nørrebro Station til Glasvej bør få status som





Bispebjerg LOKALUDVALG

Kulturhuset Bispebjerg Nordvest
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 2 / 2

- ”gågade” (en sivegade plus en supercykelsti). Cykelstien kan anlægges langs letbanen i eget tracé. Der skal være fri mulighed for til og frafrakørsel til alle ejendomme, virksomheder og butikker. Indkørsel skal være tilladt men gennemkørsel forbudt (sivegade-princippet), således at bilkørsel sker på de gåendes præmisser som på ”Strøget”.
- 4) **Krydsningsakser:** Frederiksborgvej-Vibevej krydsningsaksen bør bibeholdes for bilkørsel. Man foreslås at ensrette denne akse mod syd (som den allerede er i dag) og ensrette Glasvejs-krydsningsaksen mod nord.
 - 5) **Nyt stoppested:** Vi foreslår, at der etableres stoppested ved Vibevej-krydsningen. Ganske vis forsinker det letbanen, men der færdes rigtigt mange mennesker lige der, og letbanen er alligevel ikke oppe i fart.
 - 6) **Parkering:** Der bør gøres store anstrengelser for at sikre et uændret antal parkeringspladser i lokalområderne, - især i tilknytning til handelsstrøgene. Ved ensretning af den sidste del af Frederiksborgvej vil der kunne indrettes skråparkering på det ensrettede stykke. Her vil formentlig kunne indrettes et halvt hundrede parkeringspladser.
 - 7) **Genplantning af træer:**
Fældede træer bør genplantes i nærområdet

Venlig hilsen

Alex Heick
Formand for Bispebjerg Lokaludvalg

